

S H Grimwood

IMO/off nr	150210
Call Signal	? / LDMX
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/04
Shipyard	Smithís Dock Company Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	878
Tonnage	250 brt, 90 nrt.
Size	L: 116,0í-B: 24,2í-D: 12,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-23,0"-39,0", slag/stroke: 24,0". 74 NHK. Bygget av Smithís Dock Company Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,0í x 11,7í og 3 fyrganger. Heteflate 2.313 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Class	+1A1 Hvalfanger.
Vessel:	DUR909192901
Manager	Abraham E. Larsen, Port Natal, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Port Natal, Syd-Afrika.
Port	Port Natal
Year (y)	1929

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalfanger S. H. GRIMWOOD av Smithís Dock Company Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Port Natal, Syd-Afrika. Sjøsat 14/03, ferdigstilt i april. 1930 Solgt til M. Sørensen, Sandefjord. Omdøpt til OTER I. 1931 Solgt til Søren M. Christensen, Sandefjord. 1932 Solgt til A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1939 Utleid til den norske regjering, brukt som patruljebåt i ytre Oslofjord. 1940 Beslaglagt av tyskerne. Overtatt av Die Kriegsmarine. Omdøpt til ELSAAS (V-5703). Satt inn i tjeneste i 57 Vorpostenflotillie. 1942 Sank i en eksplosjon 27/09 som sannsynligvis var forårsaket av en mine.

History

1929 Built as whale catcher S. H. GRIMWOOD by Smithís Dock Company Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Port Natal, Syd-Afrika. Launched 14/03, completed in April. 1930 Sold to M. Sørensen, Sandefjord. Renamed OTER I. 1931 Sold to Søren M. Christensen, Sandefjord. 1932 Sold to A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1939 Chartered to the Norwegian Government for use as a patrol boat in the outer Oslofjord. 1940 Seized by the Germans. Used by Die Kriegsmarine. Renamed ELSAAS (V-5703). Used in the 57 Vorpostenflotillie. 1942 Sunk in an explosion 27/09, most probable caused by a mine.