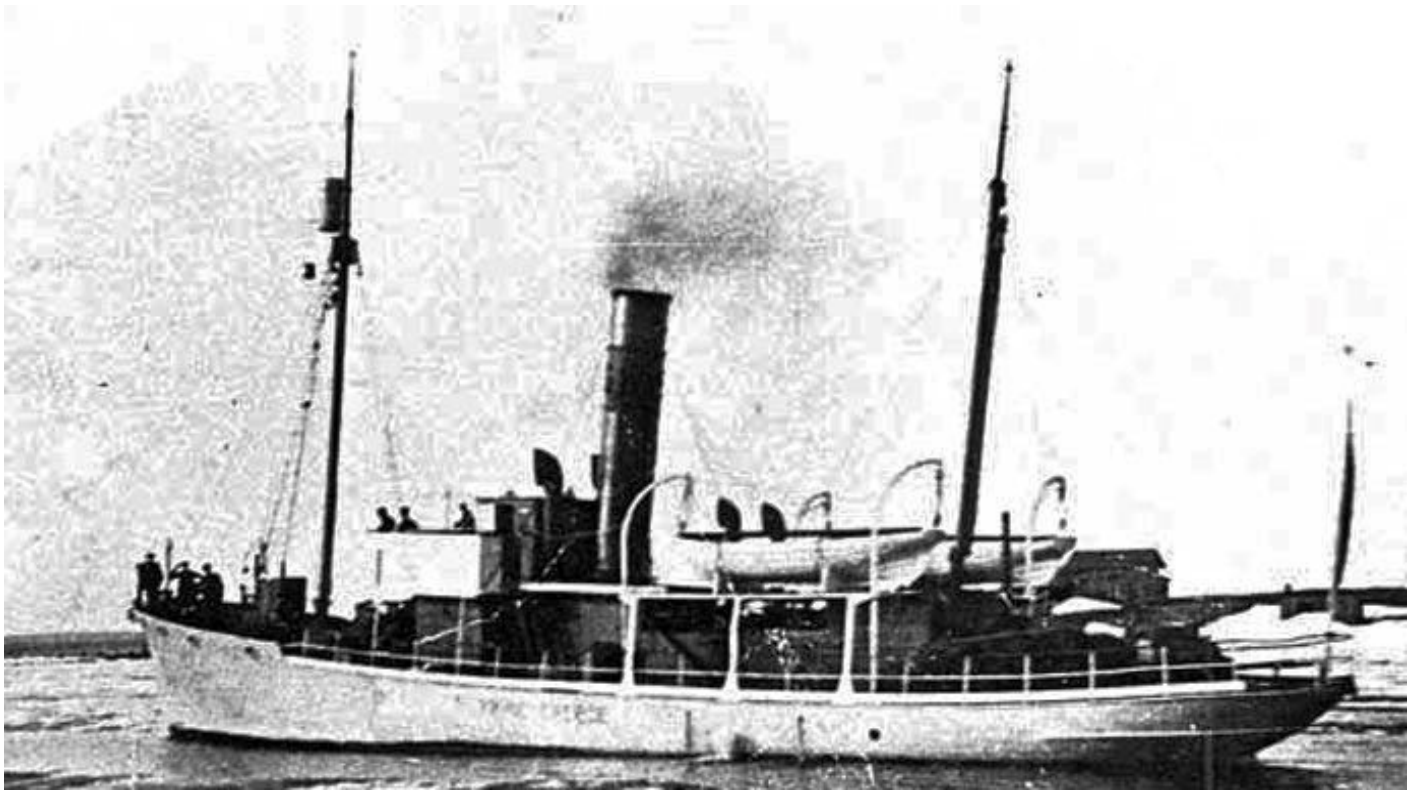
John Williamson

IMO/off nr	15628
Call Signal	MHVF / ? / WPBS / ? / ZSKQ
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/10
Shipyard	Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Sno	346
Tonnage	156 brt, 55 nrt.
Size	L: 104,4í-B: 20,1í-D: 11,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0"–33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5í x 11,0í og 2 fyrganger. Heteflate 1.534 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1 Whaler.
Vessel:	DUR909193001
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika
Port	Durban
Year (y)	1930



DUR909193001200001 JOHN WILLIAMSON. Bilde via tugboatlars.se.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger MACQUARIE av Akers Mek. Værksted, Kristiania for South Pacific Whaling Co. A/S (Rich. Osmundsen), Kristiania. 1915 Solgt 18/08 for SEK 130.000 til Åsbacka Trävaru Aktiebolag (H. L. Norén) Söderhamn, Sverige. Omdøpt til VIKING. Ombygget til taubåt. 1918 Solgt 14/01 for SEK 175.000 til Stocholms Ved Aktiebolag, Stockholm, Sverige. 1919 Solgt 14/01 til Ostkusten Transport-A/B (Karl Ancher), Stockholm. 1920 Solgt 06/05 til Andr. Ingebrigtsen, Kristiania. Ombygget til hvalbåt igjen. Omdøpt til VIKING III. 1922 Solgt til Southern Whaling & Sealing Co. Ltd (N. Charles Watt), Port Stanley, Falkland Islands. Omdøpt til SOUTHERN BREEZE. 1924 Solgt til Ships-A/S Southern Queen (Thor Thoresen), Kristiania. 1928 Solgt til Southern Whaling & Sealing Co. Ltd (N. Charles Watt), Liverpool, England. 1930 Solgt til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til JOHN WILLIAMSON. 1948 Grunnstøtte og ble vrak 31/07 på Umhlanga Rocks, 20 nm nord for Durban.

History

1912 Built as whale catcher MACQUARIE by Akers Mek. Værksted, Kristiania for South Pacific Whaling Co. A/S (Rich. Osmundsen), Kristiania. 1915 Sold 18/08 for SEK 130.000 to Æsbacka Trävaru Aktiebolag (H. L. Norén) Söderhamn, Sweden. Renamed VIKING. Converted to a tug boat. 1918 Sold 14/01 for SEK 175.000 to Stocholms Ved Aktiebolag, Stockholm, Sweden. 1919 Sold 14/01 to Ostkusten Transport-A/B (Karl Ancher), Stockholm. 1920 Sold 06/05 to Andr. Ingebrigtsen, Kristiania Converted to whale catcher again. Renamed VIKING III. 1922 Sold to Southern Whaling & Sealing Co. Ltd (N. Charles Watt), Port Stanley, Falkland Islands. Renamed SOUTHERN BREEZE. 1924 Sold to Ships-A/S Southern Queen (Thor Thoresen), Kristiania. 1928 Sold to Southern Whaling & Sealing Co. Ltd (N. Charles Watt), Liverpool, England. 1930 Sold to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed JOHN WILLIAMSON. 1948 Wrecked 31/07 on Umhlanga Rocks 20 nm North of Durban.