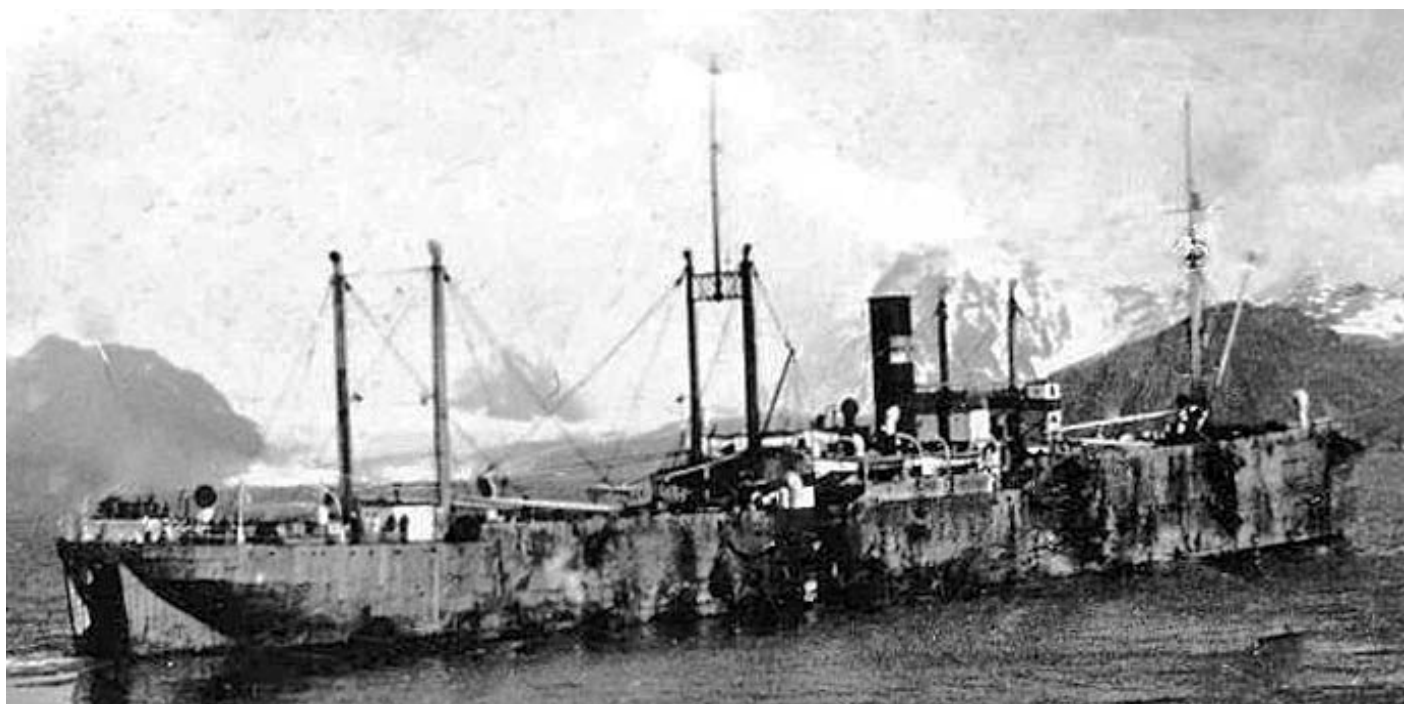


Uniwaleco

IMO/off nr	1120868
Call Signal	HDSW / LDFV /OYPE / ZSGR
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1905/08
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	369
Cargo Handling	10 åpne koker. 14 trykk koker. 2 Hartmann koker. 4 De-Laval hvalolje separatorer (Installert i 1929).
Tonnage	7.630 brt, 4.921 nrt.
Size	L: 470.3f, B: 58.4f D: 31.3f
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), quadruple exp. 4-sylinder, syl. diam.: 26,5"–39,5"–56,0"–78,5", slag/stroke: 54,0". 658 NHK. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 dobbelendede dampkjeler (double ended boilers) hver med 6 fyrganger. Arbeidstrykk 215 psi. 2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 215 psi. Samlet heteflate 11.604 ft2. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Class	Lloyd,s +100A1
Vessel:	DUR909193701
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Port	Durban
Year (y)	1937



DUR90919370120001 UNIWALECO. Bilde via Ulf Gustavsen.

History in Norwegian

1905 Bygget som laste & passasjerskip MAHRONDA av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for T. & J. Brocklebank Ltd, Liverpool, England. England. Sjøsat 17/06, ferdigstilt 03/08. Seilte i rute mellom England og India/Ceylon. 1914 Rekvirert av The Shipping Controller, London, England. 1917 Grunnstøtte på Daedalus Reef, Rødehavet. Brakt flott og reparert ved Port Sudan, Sudan. 1918 Returnert til eierne. 1923 Solgt i mai for GBP 30.550 til Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Ombygget til flytende hvalkokeri ved A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord til en sum av NOK 2.000.000. Ombygget til oljefyring. Omdøpt til SIR JAMES CLARK ROSS. Forlot verkstedet 22/09. Ny tonnasje: 12.450 tdw, 8.179 brt, 5.066 nrt. 1927 Sideslipp installert på styrbord side 22/08-02/09 etter design av Magnus Konow (Norsk patent No. 42279 datert 09.08.1924) av Burmeister & Wain, København, Danmark. Sideslippen brakk 30/12 under opphaling av en blåhval. Det som sto igjen ble kuttet vekk. 1930 Solgt sammen med tre havbåter for NOK 2.500.000 til Fraternitaskompagniet Aktieselskab (A.P. Møller), København. Omdøpt til FRATERNITAS. 1936 Opphaling slipp akter installert av Götaverken A/B, Göteborg, Sverige. Ny tonnasje 9.755 brt, 6.106 nrt. 1937 Solgt 21/06 GBP 200.000 inkludert fem hvalbåter til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til UNIWALECO. 1940 Satt inn i tankfart for de allierte. 1942 Torpedert og senket 07/03 av den tyske ubåten U 161 (Kapitänleutnant Albrecht Achilles) i posisjon 13.23N-62.04V, 45 nm vest for St. Vincent, BWI mens hun var på reise fra Curaçao, NA til Freetown, Sierra Leone med 8.000 tonn fuelolje. 13 mann omkom. Kaptein Johannes Marins Bernhard Rørvik og 37 av mannskapet landet ved St. Vincent.

History

1905 Built as cargo & passenger liner MAHRONDA by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for T. & J. Brocklebank Ltd, Liverpool, England. Launched 27/06, completed 03/08. Sailed on England to India/Ceylon routes. 1914 Requisitioned by The Shipping Controller, London, England. 1917 Stranded on Daedalus Reef, Red Sea. Refloated and repaired at Port Sudan, Sudan. 1918 Returned to the owners. 1923 Sold in May for GBP 30.550 to Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Converted to a whale factory ship by A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord at a further cost of NOK 2.000.000. Converted to oil firing. Renamed SIR JAMES CLARK ROSS. Departed the yard 22/09. New tonnage: 12.450 tdw, 8.179 grt, 5.066 nrt. 1927 Side-slip installed on starboard side constructed to a design by Magnus Konow (Norwegian patent No. 42279 dated 09.08.1924) and manufactured by Burmeister & Wain, København, Denmark and fitted 22/08 -02/09. The side-slip broke 30/12 when a blue whale was hauled up. The remainder of the slip was cut away. 1930 Sold in July for NOK 2.500.000 included three catchers to Fraternitaskompagniet Aktieselskab (A.P. Møller), København. Renamed FRATERNITAS. 1936 Stern slip fitted by Götaverken A/B, Göteborg, Sweden. New tonnage 9.755 grt, 6.106 nrt. 1937 Sold 21/06 for GBP 200.000 included five catchers to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed UNIWALECO. 1940 Traded as a regular tanker for the allies. 1942 Torpedoed and sunk 07/03 by the German submarine U 161 (Kapitänleutnant Albrecht Achilles) in position 13.23N-62.04W, 45 nm West of St. Vincent, BWI whilst on a voyage from Curaçao, NA to Freetown, Sierra Leone with 8.000 tons of fuel oil. 13 men lost. The master Johannes Marins Bernhard Rørvik og 37 crew members landed at St. Vincent.