

Uni I

IMO/off nr	157933
Call Signal	OYUE / ZSGS
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1930/08
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	53
Tonnage	249 brt, 85 nrt.
Size	L: 116,0í-B: 23,9í-D: 13,2í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-27,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 141 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,3í x 11,5í og 3 fyrganger. Heteflate 2.383 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Class	+1A1 Hvalfanger
Vessel:	DUR909193702
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Speed	14,0 knop.
Port	Durban
Year (y)	1937

History in Norwegian

1930 Bygget som hvalfanger TAS I av Moss Værft & Dokk, Moss for Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller) (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), København, Danmark. 1931 Lagt opp fra sommeren 1931 til 1933. 1937 Solgt for GBP 12.000 til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til UNI I. 1940 Rekvirert av South African Navy i august. 1941 Krigsklar 20/03 utstyrt for minesveiper tjeneste. Omdøpt til HMSAS SPRINGS T 38. 1945 Tatt ut av krigstjeneste 20/07. 1946 Returnert til eierne 07/05. Reparert og utstyrt som hvalbåt igjen. Omdøpt til UNI I. 1957 Solgt til International Trawlers (Pty), Durban. 1959 Solgt til Grinrod Whaling Co. (Sofus M. Pettersen), Cape Town, Syd-Afrika. Fikk store skrogskader 06/06 under en storm mens hun lå til kai i Cape Town. 1961 Kondemnert og senket 27/07 ved Robben Island, Syd-Afrika.

History

1930 Built as whale catcher TAS I by Moss Værft & Dokk, Moss for Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller) (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), København, Denmark. 1931 Laid up from summer 1931 to 1933. 1937 Sold for GBP 12.000 to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed UNI I. 1940 Requisitioned in August by the South African Navy. 1941 Commissioned 20/03 equipped for Mine sweeper service. Renamed HMSAS SPRINGS T 38. 1945 Decommissioned 20/07. 1946 Returned to the owners 07/05. Repaired and equipped as whale catcher again. Renamed UNI I. 1957 Sold to International Trawlers (Pty), Durban. 1959 Sold to Grinrod Whaling Co. (Sofus M. Pettersen), Cape Town, South Africa. Large hull damages during a gale 06/06 when moored at Cape Town. 1961 Kondemnert og senket 27/07 ved Robben Island, Syd Afrika.