

Uni II

IMO/off nr	5262443
Call Signal	OYVE / ZSGT
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1930/08
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	54
Tonnage	250 brt, 85 nrt.
Size	L: 116,0í-B: 23,9í-D: 13,2í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-27,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 141 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,3í x 11,5í og 3 fyrganger. Heteflate 2.383 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Vessel:	DUR909193703
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Speed	14,0 knop.
Port	Durban
Year (y)	1937

History in Norwegian

1930 Bygget som hvalfanger TAS II av Moss Værft & Dokk, Moss for Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller) (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), København, Danmark. 1931 Lagt opp fra sommeren 1931 til 1933. 1937 Solgt for GBP 12.000 til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til UNI II. 1940 Rekvirert av South African Navy i august. 1941 Krigsklar 10/03 utstyrt for minesveiper tjeneste. Omdøpt til HMSAS NIGEL T 40. 1945 Tatt ut av krigstjeneste 11/01. 1946 Returnert til eierne 07/05. Reparerert og utstyrt som hvalbåt igjen. Omdøpt til UNI II. 1947 Solgt til Africa-Palestine Fish Industries Ltd., Cape Town, Syd Afrika. Omdøpt til DROM AFRICA. 1952 Solgt til E. Dekel, Israel. 1958 Solgt til E. M. Spougatakis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANNA. Ombygget til motorfartøy. Installert 1 dieselmotor, Skoda. 6-sylinder. 600 BHK. 1961 Ikke lenger i Lloydís register.

History

1930 Built as whale catcher TAS II by Moss Værft & Dokk, Moss for Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller) (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), København, Denmark. 1931 Laid up from summer 1931 to 1933. 1937 Sold for GBP 12.000 to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed UNI II. 1940 Requisitioned in August by the South African Navy. 1941 Commissioned 10/03 equipped for Mine sweeper service. Renamed HMSAS NIGEL T 40. 1945 Decommissioned 11/01. 1946 Returned to the owners 07/05. Repaired and equipped as whale carcher again. Renamed UNI II. 1947 Sold to Africa-Palestine Fish Industries Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed DROM AFRICA. 1952 Sold to E. Dekel, Israel. 1958 Sold to E. M. Spougatakis, Piraeus, Greece. Renamed ANNA. Converted to a motor vessel. Installed 1 diesel engine, Skoda. 6-cylinder. 600 BHP. 1961 Not in Lloydís register.