

# Uni Iii

|                    |                                                                                                                                                           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 48486                                                                                                                                                     |
| <b>Call Signal</b> | LFWG / OYWE / ZSGV                                                                                                                                        |
| <b>Flag</b>        | SA                                                                                                                                                        |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.                                                                                                           |
| <b>Year Built</b>  | 1926/08                                                                                                                                                   |
| <b>Shipyard</b>    | Nylands Verksted, Oslo.                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>         | 283                                                                                                                                                       |
| <b>Tonnage</b>     | 240 brt, 78 nrt.                                                                                                                                          |
| <b>Size</b>        | L: 115,5í-B: 23,2í-D: 13,2í.                                                                                                                              |
| <b>Propulsion</b>  | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 135 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo. |
| <b>Boiler</b>      | 1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,0í x 11,0í og 3 fyrganger. Heteflate 2.253 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.                 |
| <b>Class</b>       | +1A1 Hvalfanger                                                                                                                                           |
| <b>Vessel:</b>     | DUR909193704                                                                                                                                              |
| <b>Manager</b>     | Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.                                                                                                                    |
| <b>Owner</b>       | Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.                                                                                                                |
| <b>Speed</b>       | 14,0 knop.                                                                                                                                                |
| <b>Port</b>        | Durban                                                                                                                                                    |
| <b>Year (y)</b>    | 1937                                                                                                                                                      |

## History in Norwegian

1926 Bygget som hvalfanger STAR VIII av Nylands Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. 1930 Solgt til Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller) (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), København, Danmark. Omdøpt til TAS III. 1937 Solgt for GBP 12.000 til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd Afrika. Omdøpt til UNI III. 1940 Rekvirert av South African Navy. 1941 Krigsklar utstyrt for minesveiper tjeneste. Omdøpt HMSAS BLOKSBURG T 46. 1945 Tatt ut av krigstjeneste. 1946 Returnert til eierne. Reparert og utstyrt som hvalbåt igjen. Omdøpt til UNI III. 1947 Solgt til S. M. Peterson, Durban. Omdøpt til PANTHER II. Alt utstyr tatt ut. Senket.

## History

1926 Built as whale catcher STAR VIII by Nylands Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. 1930 Sold to Fraternitaskompagniet A/S (A. P. Møller) (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), København, Denmark. Renamed TAS III. 1937 Sold for GBP 12.000 to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed UNI III. 1940 Requisitioned by the South African Navy. 1941 Commissioned, equipped for Mine sweeper service. Renamed HMSAS BLOKSBURG T 46. 1945 Decommissioned. 1946 Returned to the owners. Repaired and equipped as whale carcher again. Renamed UNI III. 1947 Sold to S. M. Peterson, Durban. Renamed PANTHER II. Dismantled and scuttled.