

Empire Victory

IMO/off nr	5253470
Call Signal	GKZB
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1937/09
Shipyard	Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. (Deschimag), Bremen, Tyskland.
Sno	933
Cargo Handling	20 Hartmann koker, 11 for spekk og 9 for bein. 4 De-Laval glue-water separatorer. 20 Hvaloljeseperatorer, levert av A/B Separator, Stockholm, Sverige. 1 Fauth kjøttmelanlegg.
Tonnage	21.846 brt. 11.770 nrt.
Size	L: 634,7f-B: 80,2f-D: 49,1f
Propulsion	2 dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. Hver 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"-36,3"-58,3", slag/stroke: 39,4" samt lavtrykks turbiner med direkte gir og hydraulisk kobling. 681 NHK. Bygget av Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. (Deschimag), Bremen, Tyskland.
Boiler	6 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 22.800 ft2. Arbeidstrykk 250 psi. Bygget av Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. (Deschimag), Bremen, Tyskland.
Class	Lloyd,s 100A
Vessel:	DUR909194601
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika/London, England.
Port	London
Year (y)	1946



DUR90919460120001 EMPIRE VICTORY. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1937 Bygget som Flk UNITAS av Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. (Deschimag), Bremen, Tyskland for Jürghens Van den Bergh Margarine Verkaufs Union G.m.b.H., Bremen. 1939 Rekvirert av Die Kriegsmarine. Tatt i bruk som Stutspunkt Schiff med base i Kiel, Tyskland and Gotenhafen (Gdynia), Polen. 1944 Skadet 18/19-12 ved Gotenhafen, Polen under R.A.F. raid. 24 av mannskapet ble drept. 1945 Beslaglagt i mai av de allierte ved Flensburg, Tyskland. Senere tatt over av den engelske regjeringen (Ministry of Food), London, England. Seilte i juni fra Cuxhaven, Tyskland til Methil, Firth of Forth, Scotland hvor hun ble omdøpt til EMPIRE VICTORY. Leid ut i sesongen 1945/46 til United Whalers Ltd (Bugge and Krogh-Hansen), London, England. 1946 Christian Salvesen, Leith, Scotland ga i mai et bud på GBP 800.000 til the Ministry of Transport men dette ble avvist. 1946 Solgt i juni for GBP 1.050.000 til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Skipet fremdeles registrert i London. 1950 Omdøpt til ABRAHAM LARSEN. Skipet fremdeles registrert i London, England. 1957 Solgt med 8 hvalbåter for GBP 3.275.000 til Taiyo Gyogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan. Omdøpt til NISSHIN MARU NO. 2. Ombygget til motorskip. Installert: 2 dieselmotorer, 2-takt/enklvt., hver 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 900 mm. Samlet 10.000 BHK. Bygget av Hayashikane Zosen, Sumitomo, Japan. 1967 Ombygget til fiskefabrikkskip. 1987 Ankom 11/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 23/03 ved Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.

History

1937 Built as Flk UNITAS by Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. (Deschimag), Bremen, Germany for Jürghens Van den Bergh Margarine Verkaufs Union G.m.b.H., Bremen. 1939 Requisitioned by Die Kriegsmarine. In service as Stutspunkt Schiff based at Kiel, Germany and Gotenhafen (Gdynia), Poland. 1944 Damaged 18/19-12 at Gotenhafen, Poland in R.A.F. raid. Twenty-five members of the crew were killed. 1945 Seized in May by Allies at Flensburg, Germany and subsequently taken over by the British Government (Ministry of Food), London, England. Sailed in Juni from Cuxhaven, Germany to Methil, Firth of Forth, Scotland where she was renamed EMPIRE VICTORY. Hired out the season 1945/46 to United Whalers Ltd (Bugge and Krogh-Hansen), London, England. 1946 Christian Salvesen, Leith, Scotland made in May a bid of GBP 800.000 to the Ministry of Transport which was rejected. Solgt in June for GBP 1.050.000 to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. The vessel registered in London. 1950 Renamed ABRAHAM LARSEN. The vessel still registered in London. 1957 Sold together with 8 catchers for GBP 3.275.000 to Taiyo Gyogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan. Renamed NISSHIN MARU NO. 2. Converted to motor vessel. Installed: 2 diesel engines, 2-stroke/singleacting, each 8-cylinder, cyl. dim.: 600 x 900 mm. Total 10.000 BHP. Built by Hayashikane Zosen, Sumitomo, Japan. 1967 Converted to a fish factory vessel. 1987 Arrived 11/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 23/03 by Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.