

Uni 6

IMO/off nr	1159364
Call Signal	ZSFR
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1935/11
Shipyard	Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord.
Sno	111
Tonnage	307 brt, 105 nrt.
Size	L: 125,5f-B: 25,6f-D: 14,0f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"-25,0"-44,0", slag/stroke: 27,0". 194 NHK. Bygget av Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 15,3f x 12,2f og 3 fyrganger. Heteflate 3.231 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	+1A1 Hvalfanger
Vessel:	DUR909194606
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Speed	14,0 knop.
Port	Durban
Year (y)	1946



DUR90919460620001 UNI 6. Bilde via Edwin Cook.

History in Norwegian

1935 Bygget som hvalfanger BLAAUWBERG av Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for Kerguelen Sealing & Whaling Co. Ltd (Irvin & Johnson (South Africa) Ltd, Cape Town, Syd-Afrika. 1940 Rekvirert i desember av South African Navy. Satt inn som anti ubåt fartøy. Omdøpt til HMSAS BLAAUWBERG. 1945 Solgt til Union Government of South Africa. 1946 Solgt til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til UNI 6. Fanget for Flk EMPIRE VICTORY i sesongene 1946/47 til 1950. Bøyeboat for Flk ABRAHAM LARSEN (ex EMPIRE VICTORY) 1950/51 til 55/56. Fra sesongen 1956/57 i fangst for landstasjonen Premier the Bluff, Durban. 1961 Hogget i mars av McWilliam Iron & Steel Foundry (Pty.) Ltd, Durban.

History

1935 Built as whale catcher BLAAUWBERG by Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for Kerguelen Sealing & Whaling Co. Ltd (Irvin & Johnson (South Africa) Ltd, Cape Town, South Africa. 1940 Requisitioned in December by the South African Navy for use as anti submarine chaser. Renamed HMSAS BLAAUWBERG. 1945 Sold to Union Government of South Africa. 1946 Sold to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed UNI 6. Caught for Flk EMPIRE VICTORY the seasons 1946/47 to 1950. Buoy boat for Flk ABRAHAM LARSEN (ex EMPIRE VICTORY) 1950/51 to 55/56. Caught from the shore station Premier the Bluff, Durban from 1956. 1961 Broken up in March by McWilliam Iron & Steel Foundry (Pty.) Ltd, Durban.