

Uni 7

IMO/off nr	1159365
Call Signal	ZSPS
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1935/10
Shipyard	Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord.
Sno	112
Tonnage	307 brt, 105 nrt.
Size	L: 125,5í-B: 25,6í-D: 14,0í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"-25,0"-44,0", slag/stroke: 27,0". 194 NHK. Bygget av Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 15,3í x 12,2í og 3 fyrganger. Heteflate 3.231 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	+1A1 Hvalfanger
Vessel:	DUR909194607
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Speed	13,0 knop.
Port	Durban
Year (y)	1946

History in Norwegian

1935 Bygget som hvalfanger CEDARBERG av Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for Kerguelen Sealing & Whaling Co. Ltd (Irvin & Johnson (South Africa) Ltd, Cape Town, Syd-Afrika. 1941 Rekvirert av South African Navy i mars. Satt inn som anti ubåt fartøy. Omdøpt til HMSAS CEDARBERG. 1945 Solgt i mai til Union Government of South Africa. 1946 Solgt i mai til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til UNI 7. Fanget for Flk EMPIRE VICTORY i sesongene 1946/47 til 1950. Bøyeboat for Flk ABRAHAM LARSEN (ex EMPIRE VICTORY) 1950/51 til 52/53. Fra sesongen 1953/54 i fangst for landstasjonen Premier the Bluff, Durban. 1961 Hogget i mars av McWilliam Iron & Steel Foundry (Pty.) Ltd, Durban.

History

1935 Built as whale catcher CEDARBERG by Framnæs mek. Værksted A/S, Sandefjord for Kerguelen Sealing & Whaling Co. Ltd (Irvin & Johnson (South Africa) Ltd, Cape Town, South Africa. 1941 Requisitioned by the South African Navy in March for use as anti submarine chaser. Renamed HMSAS CEDARBERG. 1945 Sold to Union Government of South Africa.. 1946 Sold in May to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed UNI 7. Caught for Flk EMPIRE VICTORY the seasons 1946/47 to 1950. Buoy boat for Flk ABRAHAM LARSEN (ex EMPIRE VICTORY) 1950/51 to 52/53. Caught from the shore station Premier the Bluff, Durban from 1953. 1961 Broken up in March by McWilliam Iron & Steel Foundry (Pty.) Ltd, Durban.