

Uni Xi

IMO/off nr	5060079
Call Signal	LHFD / ZSPQ
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/10
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	81
Tonnage	247 brt, 87 nrt.
Size	L: 115,5f-B: 23,1f-D: 13,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 135 NHK. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,0f x 11,1f og 3 fyrganger. Heteflate 2.236 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Class	+1A1 Hvalfanger
Vessel:	DUR909194611
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Speed	13,0 knop.
Port	Durban
Year (y)	1946



DUR90919461120001 UNI XI som HEKTOR 2. Bilde via wikipedia.org.

History in Norwegian

1929 Bygget som hvalfanger HEKTOR 2 av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger A/S Hektor (Nils Bugge), Tønsberg. 1932 Solgt til Hektoria Ltd (Nils Bugge, Tønsberg), Cape Town, Syd-Afrika. 1940 Rekvirert av South African Navy. Utstyrt som anti ubåt fartøy. Omdøpt til HMSAS SMALVLEI. 1945 Solgt til Union Government of South Africa. 1946 Solgt til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til UNI XI. Fanget for Flk EMPIRE VICTORY i sesongene 1946/47 til 1948. Fra sesongen 1948 i fangst for landstasjonen Premier the Bluff, Durban. 1951 Solgt til Industria Ballenera S. V., La Coruna, Spania. Omdøpt til CANELINAS. 1975 Hogget.

History

1929 Built as whale catcher HEKTOR 2 by Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger A/S Hektor (Nils Bugge), Tønsberg. 1932 Sold to Hektoria Ltd (Nils Bugge, Tønsberg), Cape Town, South Africa. 1940 Requisitioned by the South African Navy. Equipped as anti submarine chaser. Renamed HMSAS SMALVLEI. 1945 Sold to Union Government of South Africa. 1946 Sold to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed UNI XI. Caught for Flk EMPIRE VICTORY the seasons 1946/47 to 1948. Caught from the shore station Premier the Bluff, Durban from 1948. 1951 Sold to Industria Ballenera S. V., La Coruna, Spain. Renamed CANELINAS. 1975 Broken up.