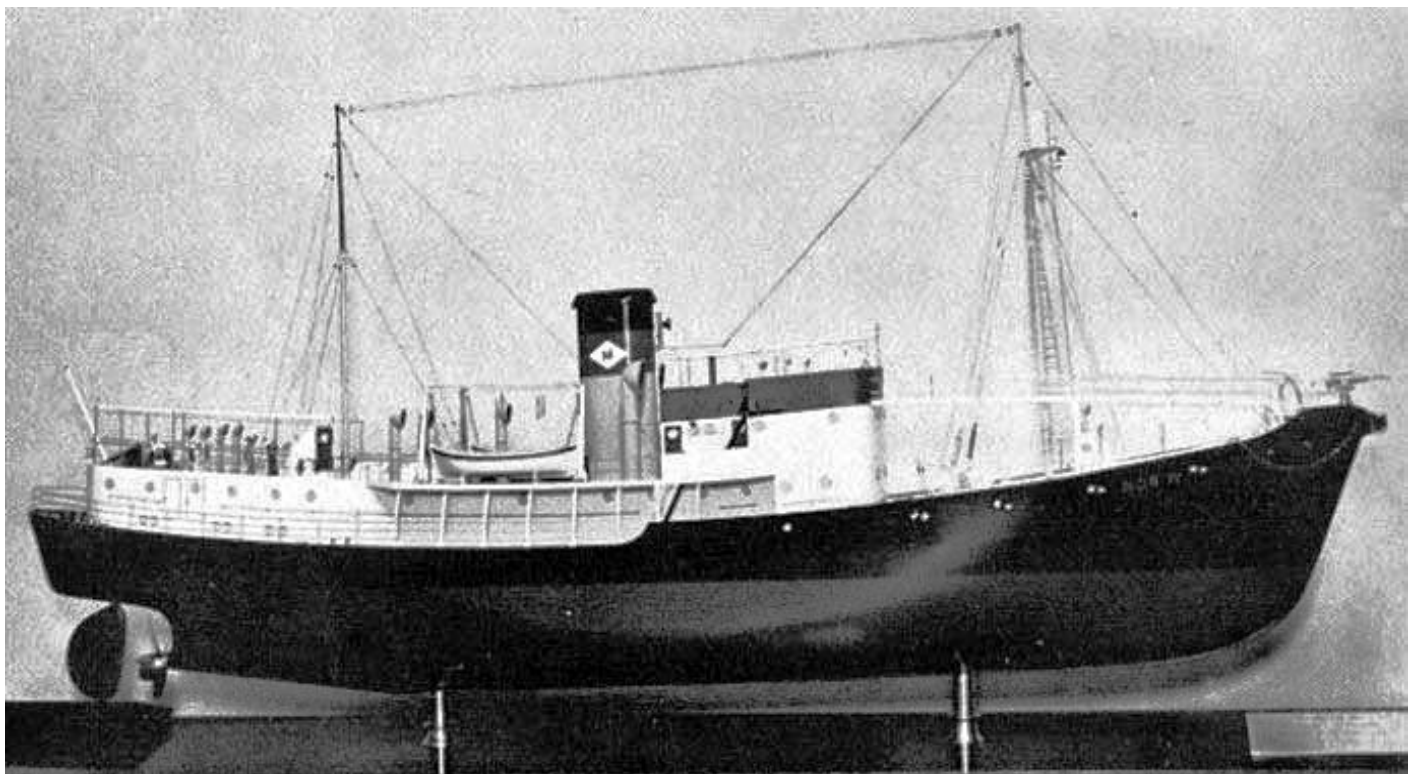


R L Goulding

IMO/off nr	5085029
Call Signal	LLJF / GSLR
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1943/06
Shipyard	Akers Mek. Værksted, Oslo.
Sno	499
Tonnage	534 brt. 183 nrt.
Size	L:158,6í-B: 28,6í-D: 15,7í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-32,5"-56,0", slag/stroke: 27,0". 285 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Oslo.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5í x 12,2í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.232 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Oslo.
Class	DnV 1A1 Hvalfanger.
Vessel:	DUR909194803
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika/London, England.
Speed	15,0 knop.
Port	London
Year (y)	1948



History in Norwegian

1943 Levert i juni som Vorpostenboot HELGOLAND (V. 6115) fra Akers mek. Verksted, Oslo til Die Kriegsmarine. 1945 Midlertidig overtatt av den Norske stat. Utrustet for hvalfangst. Omdøpt til NOR IV. Fanget for Flk NORHVAL i sesongen 45/46. 1946 Tildelt Storbritannia og overtatt av Ministry of Transport (United Whalers Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE CATCHER II. 1946/47 Fanget for Flk BALAENA. 1947/48 Utleid til Flk EMPIRE VICTORY. 1948 Solgt til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd Afrika. Omdøpt til R. L. GOULDING. Registrert i London, England. 1956/57 Siste sesong med Flk ABRAHAM LARSEN (ex. EMPIRE VICTORY) 1957 Solgt til Taiyo Gyogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan. Omdøpt til TOSHI MARU NO 8. 1959 Solgt til Hokuyo Suisan, Kabushiki Kaisha, Tokyo. Omdøpt til DAISHIN MARU NO 1. 1967 Fanget fra Costinha, Paraiba, Brasil for Sanwa Sempaku Kabushiki Kaisha (Nippon Reizo, Kabushiki Kaisha), Tokyo. 1979 Strøket fra Lloydís Reg.

History

1943 Delivered in June as Vorpostenboot HELGOLAND (V. 6115) from Akers mek. Verksted, Oslo to Die Kriegsmarine. 1945 Taken over by the Norwegian Government. Equipped for whaling and renamed NOR IV. Caught for Flk NORHVAL in 45/46. 1946 Assigned Great Britain, and taken over by Ministry of Transport (United Whalers Ltd), London, England. Renamed EMPIRE CATCHER II. 1946/47 Caught for Flk BALAENA. 1947/48 Leased to Flk EMPIRE VICTORY. 1948 Sold to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed R. L. GOULDING. Registered in London, England. 1956/57 Last season with Flk ABRAHAM LARSEN (ex. EMPIRE VICTORY) 1957 Sold to Taiyo Gyogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo. Renamed TOSHI MARU NO 8. 1959 Sold to Hokuyo Suisan Kabushiki Kaisha, Tokyo. Renamed DAISHIN MARU NO 1. 1967 Caught from Costinha, Paraiba, Brazil for Sanwa Sempaku Kabushiki Kaisha (Nippon Reizo Kabushiki Kaisha), Tokyo. 1979 Deleted from Lloydís Reg.