

Colin Frye

IMO/off nr	5365625
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1941/10
Shipyard	Ailsa Shipbuilding Co. Ltd, Troon, Scotland.
Sno	436
Tonnage	735 brt. 201 nrt.
Size	L: 206,2í-B: 33,3í-D: 16,4í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 4-sylinder, syl. diam.: 18,5"-31,0"-2 x 38,5", slag/stroke: 30,0". 2.750 IHK. Bygget av Ailsa Shipbuilding Co. Ltd, Troon, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (scotch boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.080 ft2. Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Ailsa Shipbuilding Co. Ltd, Troon, Scotland.
Class	Lloyds +100A1, Whaler.
Vessel:	DUR909195601
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Africa.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika/London, England.
Speed	16,0 knop.
Port	Durban
Year (y)	1956



DUR90919560120001 COLIN FRYE. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1941 Bygget som Flower Class K 01 Korvett HMS ACANTHUS av Ailsa Shipbuilding Co. Ltd, Troon, Scotland for The Admiralty, London, England. Sjøsat 23/05, ferdigstilt 01/10. Overtatt av Den Kongelige Norske Marine med navnet K-01 ACANTHUS. 1946 Solgt til Kongelige Norske Marine. Omdøpt til ANDENES. Omdøpt 30/10 til KNM ANDENES (F307), klassifisert som fregatt. 1956 Solgt til Union Whaling & Fishing Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til COLIN FRYE. Ombygget til hvalbåt ved A. & J. Inglis Ltd, Glasgow, Scotland. 1957 Solgt til Taiyo Gyogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan. Omdøpt til TOSHI MARU NO 2. Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, 2-takt/enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 900 mm. Bygget av Hayashikane Zosen, Sumitomo, Japan. 1970 Hogging begynte 26/03 ved Ako, Hyogo-ken, Japan.

History

1941 Built as Flower Class K 01 Corvette HMS ACANTHUS by Ailsa Shipbuilding Co. Ltd, Troon, Scotland for The Admiralty, London, England. Launched 23/05, completed 01/10. Taken over by the Royal Norwegian Navy with the name K-01 ACANTHUS. 1946 Sold to the Royal Norwegian Navy. Renamed ANDENES. Renamed KNM ANDENES (F307) 30/10. Classified as frigate. 1956 Sold to Union Whaling & Fishing Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed COLIN FRYE. Converted to a whale catcher by A. & J. Inglis Ltd, Glasgow, Scotland. 1957 Sold to Taiyo Gyogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo. Renamed TOSHI MARU NO 2. Converted to motor vessel. Installed: 1 diesel engine, 2-stroke/singel acting, 7-cylinder, cyl. dim.: 600 x 900 mm. Built by Hayashikane Zosen, Sumitomo, Japan. 1970 Demolition began 26/02 at Ako, Hyogo-ken, Japan.