

Sir Liege

IMO/off nr	1181507
Call Signal	GSST / ZTJV
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1937/08
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Sno	746
Tonnage	341 brt. 123 nrt.
Size	L: 135,1í-B: 25,1í-D: 13,4í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 26,0". 1.560 IHK. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 3.390 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Class	British Corporation.
Vessel:	DUR909195603
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Speed	14.,0 knop.
Port	Durban
Year (y)	1956

History in Norwegian

1937 Bygget som hvalfanger UNITAS 8 av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland for Jürghens Van den Bergh Margarine Verkaufs Union G.m.b.H., Bremen, Tyskland. 1940 Rekvirert i mai av Die Kriegsmarine. Tatt i bruk som Vorpostenboot UNITAS 8 (V. 1512). 1945 Beslaglagt i oktober som prise ved Kiel, Tyskland. Overtatt av Ministry of Transport (Chr. Salvesen & Co.), London, England. Omdøpt til EMPIRE UNITAS 8. 1951 Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika) ble managers. 1956 Solgt til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban. Omdøpt til SIR LIEGE. 1961 Hogget i oktober av K. Nathan (Pty.) Ltd, Durban.

History

1937 Built as whale catcher UNITAS 8 by Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for Jürghens Van den Bergh Margarine Verkaufs Union G.m.b.H., Bremen, Germany. 1940 Requisitioned in May by Die Kriegsmarine. In service as Vorpostenboot UNITAS 8 (V. 1512). 1945 Seized in October as a prize at Kiel, Germany. Taken over by Ministry of Transport (Chr. Salvesen & Co.), London, England. Renamed EMPIRE UNITAS 8. 1951 Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen, Durban, South Africa) became managers. 1956 Sold to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban. Renamed SIR LIEGE. 1961 Broken up in October by K. Nathan (Pty.) Ltd, Durban.