R K Fraay

IMO/off nr	5288554
Call Signal	LDLI
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1941/12
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	131
Tonnage	360 brt, 124 nrt.
Size	L: 152,0í-B: 26,4í-D: 15,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,8"–2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 282 NHK. Bygget av A/S Frichs, Århus, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers).
Class	DnV 1A1 Hvalfanger.
Vessel:	DUR909196002
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Port	Durban
Year (y)	1960



DUR90919600220001 R. K. FRAAY som SUDERØY XIV. Bilde via visekar.diskusjonsforum.

History in Norwegian

1941 Bygget som Vorpostenboot MÜCKE NB.18 av Marinens Hovedverft, Horten for Admiral Norwegen, Die Deutsche Kriegsmarine. Sjøsatt 20/09, ferdigstilt 15/12. 1942 Omdøpt til V 5304 SEEHUND 01/05. 1944 Skadet 27/10 i en ekplosjon nord av Holmengrå fyr. Satt på land ved Dingja. Brakt flott og slept til Leirvik for reparasjon. 1945 Senket 15/01 i et engelsk flyangrep på Leirvik. 1949 Vraket solgt til John Strand m. fl., Leirvik. 1950 Hevet i mai av Norsk Bjergningskompani. Solgt til Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Slept til Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for reparasjoner. 1951 Ny dampmaskin installert: 1 dampmaskin, compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,8" – 2 x 32,3", slag: 30,5". 284 NHK. Bygget i 1941 av A/S Frichs, Århus, Danmark. Installert: 2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 4.966 ft2. Arbeidstrykk 250 psi, etter overheter 225 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA. Ny tonnasje 370 brt, 124 nrt. Levert i oktober som SUDERØY XIV. 1959 Solgt i september til A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til SUD. 1960 Solgt i august til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til R. K. FRAAY. 1971 Hogging begynte 01/10 ved K. Nathan (Pty.) Ltd, Durban.

History

1941 Built as Vorpostenboot MÜCKE NB.18 at Marinens Hovedverft, Horten for Admiral Norwegen, Die Deutsche Kriegsmarine. Launched 20/09, completed 15/12. 1942 Renamed V 5304 SEEHUND 01/05. 1944 Damaged 27/10 in an explosion north of Holmengrå Light. Beached at Dingja. Refloated and towed to Leirvik for repairs. 1945 Sunk 15/01 in a British air attack at Leirvik. 1949 Wreck sold to John Strand et. al., Leirvik. 1950 Raised in May by Norsk Bjergningskompani. Sold to Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Towed to Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for repairs. 1951 New steam engine installed: 1 steam reciprocating, compound. 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 13,8"–2 x 32,3", stroke: 30,5". 284 NHP. Built in 1941 by A/S Frichs, Århus, Denmark. Installed: 2 water tube boilers with overheaters. Total heating surface 5.080 ft2. Working pressure 250 psi, after overheater 225 psi. Built by Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.. New tonnage 370 grt, 124 nrt. Delivered in October as SUDERØY XIV. 1959 Sold in September to A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Renamed SUD. 1960 Sold in August to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed R. K. FRAAY. 1971 Demolition began 01/10 by K. Nathan (Pty.) Ltd, Durban.