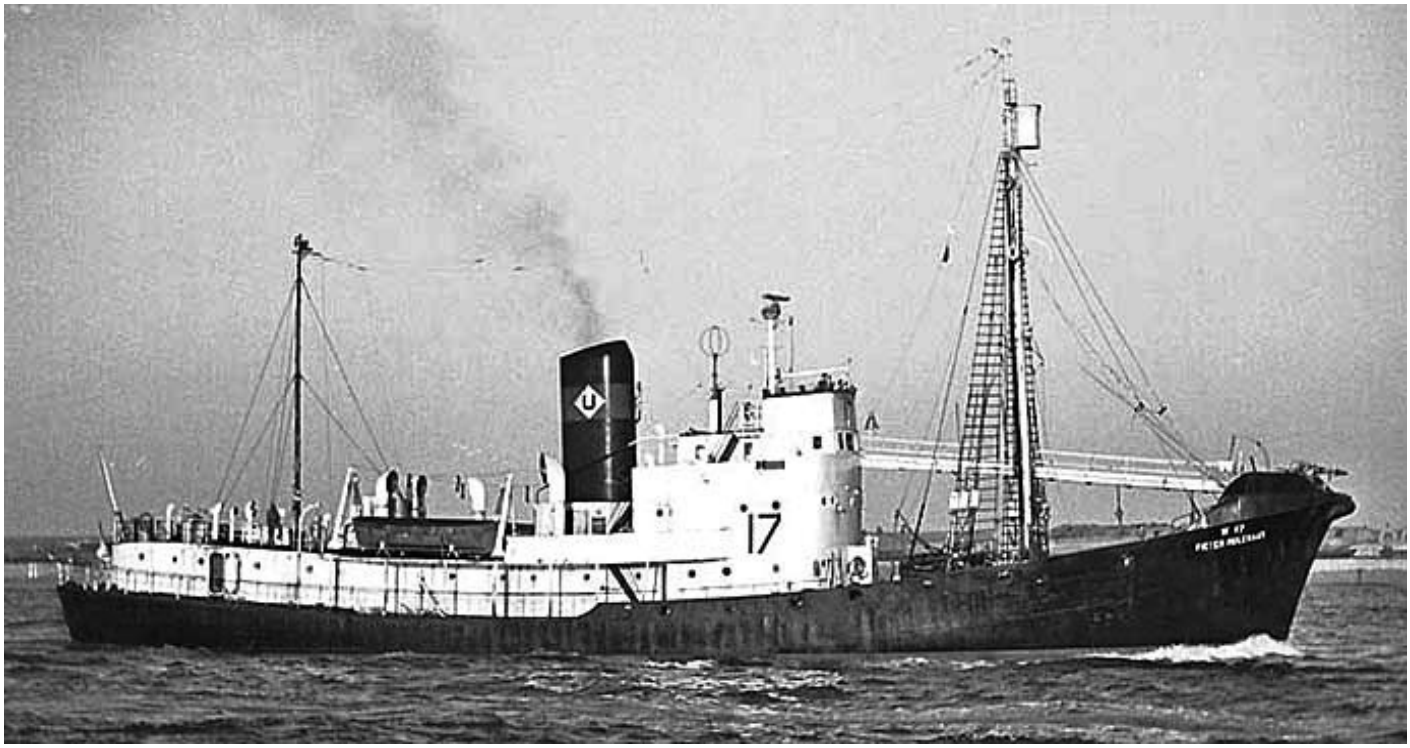
Pieter Molenaar

IMO/off nr	5194210
Call Signal	LDOF
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1951/10
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	192
Tonnage	605 brt. 201 nrt.
Size	L: 169,3í-B: 29,7í-D: 16,7í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"–2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 2.055 IHK ved 120 o. min. Bygget av A/S Atlas, København, Danmark.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 4.990 ft2. Arbeidstrykk 250 psi, etter overheter 220 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.
Power	40kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	DUR909196503
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Port	Durban
Aux	2 dampgen., hver 20 kW.
Year (y)	1965



DUR909196503200001 PIETER MOLENAAR. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1951 Bygget som hvalbåt KOS 48 av Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjøsatt 01/09, ferdigstilt i oktober. 1965 Solgt til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til PIETER MOLENAAR. Fanget for landstasjonen Premier, the Bluff, Durban. 1975 Overtatt av Simon van der Stel Foundation, Cape Town, Syd Afrika for bevaring som museumsskip. Dette ble det ikke noe av grunnet mangel på finansiering. 1978 Solgt i juni til Fritz Warren S. A. (Andrew M. Behr Pty. Ltd, Cape Town), Panama. Omdøpt til THERESA III. Skipet ble tatt til en tørrdokk i Durban for ombygging til kombinert hvalbåt & fabrikkskip. Skipet ble kuttet to og en prefabrikkert midt seksjon som innholt store fryserom ble installert. Hekken ble kuttet av og opphalingsslip ble installert. I april brøt det ut brann på hoveddekket og alt utstyret her og på brua brant helt ned. Den mystiske brannen kostet mer enn USD 200.000 og ombyggingen ble forsinka med flere måneder. Nå våknet miljø aktivistene og det ble politiske aksjoner mot fangstplanene. 1980 Senket av John Watson i Sea Shepherd miljøorganisasjon i Syd-Afrika. Hevet og lagt opp ved Cape Town. 1983 Solgt i januar for hogging i Cape Town. Nedrigget for hogging, men ble overlatt til South African Navy. 1985 Tauet til Simonís Town, Syd-Afrika og senket som målskip for South African Navy.

History

1951 Built as whale catcher KOS 48 by Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 01/09, completed in October. 1965 Sold to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed PIETER MOLENAAR. Catched from the shore station Premier, the Bluff, Durban. 1975 Taken over by Simon van der Stel Foundation, Cape Town, South Africa for museum use. This was never done due to financial problems. 1978 Sold in June to Fritz Warren S. A. (Andrew M. Behr Pty. Ltd, Cape Town), Panama. Renamed THERESA III. The vessel was moved to a dockyard in Durban where a massive reconstruction began to convert the vessel to combined factory & catcher ship. The ship were cut in half and a pre-fabricated mid-section containing large freezers were installed. The stern were cut off and slipways were added. A fire broke out in April on the main deck and completely gutted all of the equipment and navigation gear there and on the bridge. The mysterious fire costed more than USD 200.000 in repairs and delayed the ship for months. Now the environment activists woke up and political actions took place. 1980 Sunk by John Watson in the Sea Shepherd society in South Africa. Raised and laid up at Cape Town. 1983 Sold in January for demolition at Cape Town. Rigged down for demolition, but handed over to the South African Navy. 1985 Towed in June to Simonís Town, South Africa and sunk as a target for South African Navy.