

C G Hovelmeier

IMO/off nr	5194246
Call Signal	JXHZ
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1959/11
Shipyard	A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredriksstad.
Sno	368
Tonnage	626 brt. 202 nrt.
Size	L: 172,0f-B: 29,7f-D: 16,6f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,9"-2 x 37,8", slag/stroke: 34,5". 2.600 IHK ved 135 o. min. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 7.176 ft ² . Arbeidstrykk 250 psi, etter overheter 235 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, Mountaintop, Pennsylvania, USA.
Power	56kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger Is-C.
Vessel:	DUR909196601
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Port	Durban
Aux	2 dampgen., hver 25 kW. 1 dieselgen. 6 kW.
Year (y)	1966



DUR90919660120001 C. G. HOVELMEIER. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1959 Bygget som hvalfanger KOS 53 av A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredriksstad for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjø satt i oktober, ferdigstilt 17/11. 1966 Solgt til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til C. G. HOVELMEIER. 1975 Overtatt av Simon van der Stel Foundation, Cape Town, Syd-Afrika for bevaring som museumsskip. Dette ble det ikke noe av grunnet mangel på finansiering. 1978 Solgt i juni til Fritz Warren S. A. (Andrew M. Behr Pty. Ltd, Cape Town), Panama. Omdøpt til SUSAN I. Skipet ble tatt til en tørrdokk i Durban, Syd Afrika for å bli ombygd til kombinert hvalfanger & fabrikkskip. Skipet ble kuttet i to og en prefabrikkert midt seksjon som innholdt store fryserom ble installert. Hekken ble kuttet av og opphalingsslip ble installert. Nå våknet miljø aktivistene og det ble politiske aksjoner mot fangstplanene. Ombyggings arbeidet ble ikke ferdigstilt. 1983 Solgt i juli til Atlantic Fishing Enterprises, Cape Town for hogging. Nedrigget for hogging, men ble overlatt til South African Navy. Senket som målskip for South African Navy utenfor Cape Town.

History

1959 Built as whale catcher KOS 53 by A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredriksstad for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched in October, completed 17/11. 1966 Sold to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed C. G. HOVELMEIER. 1975 Taken over by Simon van der Stel Foundation, Cape Town, South Africa for museum use. This was never done due to financial problems. 1978 Sold in June to Fritz Warren S. A. (Andrew M. Behr Pty. Ltd, Cape Town), Panama. Renamed SUSAN I. The vessel was moved to a dockyard in Durban, South Africa where massive reconstruction began to convert the vessel to combination factory & catcher ship. The ship were cut in half and pre-fabricated mid-section containing large freezers were installed. Now the environment activists woke up and political actions took place. The work was not completed. 1983 Sold in July to Atlantic Fishing Enterprises, Cape Town for demolition. Rigged down for demolition, but handed over to South African Navy. Sunk as a target by South African Navy off Cape Town.