

Rytter

IMO/off nr	5051107
Call Signal	LNTR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	622
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 bommer; 2 x 10 t, 6 x 6 t, 6 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	9.620 tdw, 5.455 brt, 3.092 nrt.
Size	Loa: 442,2'-Lbp: 419,0'-B: 56,7'-D: 29,3'-Dypg.: 25' 11".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500 VG-6. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige
Boiler	1 x hjelpejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	300kW/220VDC.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	EGE201196401
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	Arne Teigen, Egersund.
Speed	13,7 knop.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen., hver 100 kW. 1 x nødgen, 10 kW.
Year (y)	1964



EGE20119640120001 RYTTER som BREIM. Bilde fra Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1949 Bygget som BREIM av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Borgestad, Porsgrunn. Sjøsat 06/10. 1949 Levert 18/01. 1964 Solgt 12/06 for NOK 3.850.000 til Arne Teigen, Egersund. Omdøpt til RYTTER. 1970 Solgt i november til Fearnley & Eger's Befraktningsforretning, Oslo (Arne Teigen), Egersund. 1974 Solgt i oktober til JSK Shipping Corp. Inc. (Mannoo Sales (UK) Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SCHEBA. 1977 Trans East Marine Transport Ltd, Dubai ble managers. 1978 Ankom 26/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte i mai.

History

1949 Built as BREIM by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Borgestad, Porsgrunn. Launched 06/10. 1949 Delivered 18/01. 1964 Sold 12/06 for NOK 3.850.000 to Arne Teigen, Egersund. Renamed RYTTER. 1970 Sold in November to Fearnley & Eger's Befraktningsforretning, Oslo (Arne Teigen), Egersund. 1974 Sold in October to JSK Shipping Corp. Inc. (Mannoo Sales (UK) Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed SCHEBA. 1977 East Marine Transport Ltd., Dubai became managers. 1978 Arrived 26/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began in May.