

Tora

IMO/off nr	6815770
Call Signal	LAGN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/08
Shipyard	Scheepswerft Waterhuizen J. Pattje, Waterhuizen, Nederland.
Sno	285
Cargo Handling	8 lastetanker; 4 bb-4 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 450 m ³ /time.
Tonnage	1.415 tdw, 499 brt, 388 nrt.
Size	Loa: 239,4'-Lbp: 221,8'-B: 37,8'-D: 11' 9¾"-Dypg.: 11' 8½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas-MaK type 6M451AK. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 135 psi.
Power	192 kW/380V 50 Hz, a.c.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 ICE-C.
Vessel:	EGE201196802
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	Arne Teigen, Egersund.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 4.0 t/time. Bunkerskapasitet 130 t.
Port	Egersund
Aux	2 x dieselgen., hver 96 kW. 1 x nødgen, 12 kW.
Year (y)	1968



EGE20119680220001 TORA. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1968 Bygget som TORA av Scheepswerft Waterhuizen J. Pattje, Waterhuizen, Nederland for Arne Teigen, Egersund. Sjøsat 03/05, levert 01/08. 1979 Overført til Arne Teigen (Thoresen International A/S, Asker), Egersund. 1982 Solgt til K/S Microtank III A/S (Corneliussen Shipping A/S), Farsund. Omdøpt til CORNELIA. 1984 Solgt til Ostria Shipping Co. (Therapiotis Shipping), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TITHIA ARGONAFIS. 1986 Solgt til Gremnar Navigation Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til SUNDANCE. 1989 Solgt til Transport Shipping Co., Piraeus. Omdøpt til BILALI. 1989 Solgt til Transept Shipping Co., Piraeus. 1990 Management overtatt av Transtank Shipping Co. Inc., Piraeus. 1996 Management overtatt av Sealink Marine Inc., Piraeus. 2002 Omdøpt til DIMITRA T. 2003 Registrerings havn endret til Panama. 2004 Solgt til Condensa Naviera, Panama. 2005 Solgt til ukjent eier, Wonsan, Nord Korea. Omdøpt til DEMI. 2007 Omdøpt til LENA. Ukjent eier og flagg. 2014 Fremdeles i fart i følge Lloyd's.

History

1968 Built as TORA by Scheepswerft Waterhuizen J. Pattje, Waterhuizen, the Netherlands for Arne Teigen, Egersund. Launched 03/05, delivered 01/08. 1979 Transferred to Arne Teigen (Thoresen International A/S, Asker), Egersund. 1982 Sold to K/S Microtank III A/S (Corneliussen Shipping A/S), Farsund. Renamed CORNELIA. 1984 Sold to Ostria Shipping Co. (Therapiotis Shipping), Piraeus, Greece. Renamed TITHIA ARGONAFIS. 1986 Sold to Gremnar Navigation Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed SUNDANCE. 1989 Sold to Transport Shipping Co., Piraeus. Renamed BILALI. 1989 Sold to Transept Shipping Co., Piraeus. 1990 Management transferred to Transtank Shipping Co. Inc., Piraeus. 1996 Management transferred to Sealink Marine Inc., Piraeus. 2002 Renamed DIMITRA T. 2003 Port of registry changed to Panama. 2004 Sold to Condensa Naviera, Panama. 2005 Sold to unknown owner in Wonsan, North Korea. Renamed DEMI 2007 Renamed LENA. Unknown owner and flag. 2014 Still in service according to Lloyd's.