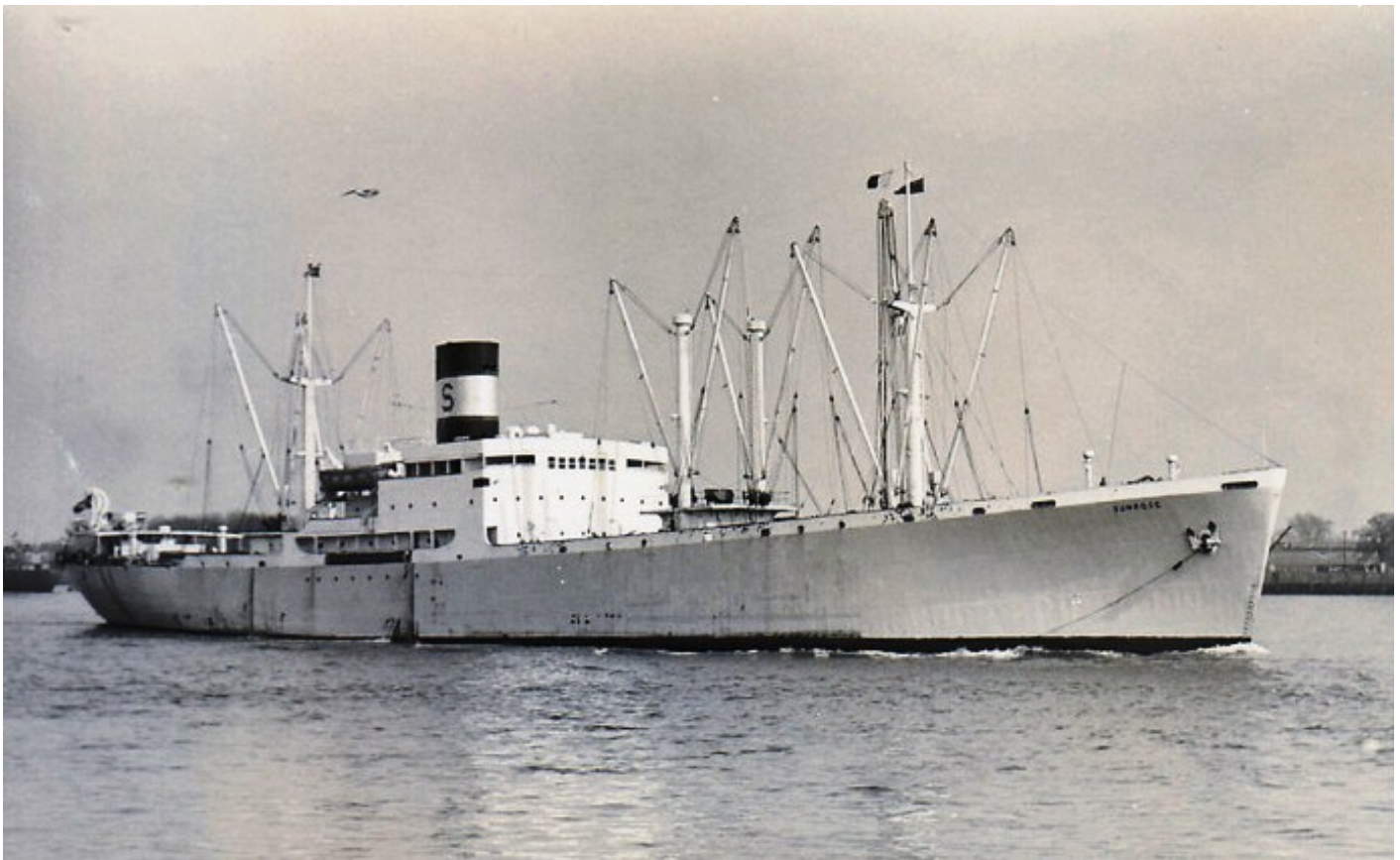


Rytterholm

IMO/off nr	5342465
Call Signal	LLLR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A.
Year Built	1943/10
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	285
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.960 tdw, 5.215 brt, 3.009 nrt.
Size	Loa: 412,3'-Lbp: 390,0'-B: 60,1'-D: 28' 5½"-Dypg.: 24' 9¼".
Propulsion	2 x dieselmotor, Nordberg. hver 6-sylindret, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 55 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 55 psi.
Power	500kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	EGE201196901
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	Jens Hetland & Arne Teigen P/R, Egersund.
Speed	14.0 knop, ved et forbruk på 15 t/time. Bunkerskapasitet 948 t.
Port	Egersund
Aux	2 x dieselgen., hver 250 kW.
Year (y)	1969



EGE20119690120001 RYTTERHOLM som SUNROSE. Foto fra 7seasvessels.com

History in Norwegian

1943 Bygget som CAPE NORTH av Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. Gikk ved levering inn på bare boat charter til Den norske Stat (Nortraship, London), Oslo. Omdøpt til ALF LINDEBERG. 1946 Solgt for NOK 4.597.000 til A/S Besco (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. 1951 Anders Wilhelmsen, Oslo ble managers. 1954 Omdøpt til SUNROSE. 1960 Solgt til Strom Shipping Co. (Gunnar T. Strøm A/S), Oslo. 1962 Omdøpt til STROM FOREST. 1969 Solgt til Arne Teigen & Jens Hetland P/R (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERHOLM. 1972 Forlot Yokohama, Japan 29/01 for hugging i Whampoa, Hong Kong.

History

1943 Built as CAPE NORTH at Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont, Texas. Began immediately a bare boat charter to Norwegian Government (Nortraship, London), Oslo. Renamed ALF LINDEBERG. 1946 Sold for NOK 4.597.000 to A/S Besco (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. 1951 Anders Wilhelmsen, Oslo became managers. 1954 Renamed SUNROSE. 1960 Sold to Strom Shipping Co. (Gunnar T. Strøm A/S), Oslo. 1962 Renamed STROM FOREST. 1969 Sold to Arne Teigen & Jens Hetland (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERHOLM. 1972 Left Yokohama, Japan 29/01 for demolition in Whampoa, Hong Kong.