

Rytternes

IMO/off nr	5114181
Call Signal	LNNF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/09
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	273
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 489.000 ft³ inkludert 10.600 ft³ i 2 kjølerom på undre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 22 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 18 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	8.400 tdw, 4.905 brt, 2.583 nrt.
Size	Loa: 434,8'-Lbp: 405,7'-B: 58,1'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 11½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTF-140. 2- takt/enklvt., 7-sylindret, syl.dim.: 740 x 1.400 mm. 5.650 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 56.500 kcal/time og -12 °C i kjølerom.
Power	375kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	EGE201197002
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	Jens Hetland & Arne Teigen P/R, Egersund.
Speed	15.0 knop. Bunkerskapasitet 1.456 t.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen. hver 125 kW.
Year (y)	1970



EGE20119700220001 RYTTERNES. Foto: Chris Howel.

History in Norwegian

1948 Bygget som FERNHILL av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 27/05, levert 29/09. 1966 Installert vannrørs exh. kjel med arbeidstrykk 100 psi. 1970 Solgt i juni til Arne Teigen & Jens Hetland (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERNES. 1975 Solgt i oktober til Petula Shipping Co. Ltd, Mogadishu, Somalia. Omdøpt til UNITED FORTUNE. 1976 Overført til Petula Shipping Co. Ltd (Gulf East (Hong Kong) Ltd Gokal), Panama. 1977 Ankom til Karachi, Pakistan. Flyttet 08/10 til Gadani Beach, Pakistan for hugging. 1978 Hugging begynte i februar ved Z. M. Industries,

History

1948 Built as FERNHILL at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 27/05, delivered 29/09. 1966 Installed water tube exh. gas economiser with working pressure 100 psi. 1970 Sold in June to Arne Teigen & Jens Hetland (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERNES. 1975 Sold in October to Petula Shipping Co. Ltd, Mogadiscio, Somalia. Renamed UNITED FORTUNE. 1976 Transferred to Petula Shipping Co. Ltd (Gulf East (Hong Kong) Ltd Gokal), Panama. 1977 Arrived at Karachi, Pakistan. Shifted 08/10 to Gadani Beach, Pakistan for demolition. 1978 Demolition began in February by Z. M. Industries,