

Rytterdal

IMO/off nr	5345156
Call Signal	LNQZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/01
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	409
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 522.000 ft³ inkludert 10.600 ft³ i 3 kjølerom på undre og øvre mellomdekk. Dyptanker for latex eller vegetabiliske oljer. 21 bomber; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	9.110 tdw, 5.806 brt, 3.402 nrt.
Size	Loa: 462,4'-Lbp: 446,5'-B: 59,2'-D: 29' 1½''-Dypg.: 26' 0½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork. 2-takt/dbltv., 6-sylindre, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6425 BHK ved 115 o. min. Bygget av Gebrs. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Worthington kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 40.000 kcal/time. -17 °C i ett kjølerom på 1.110 ft³ på øvre og 0 °C i to kjølerom på 9.500 ft³ på undre mellomdekk.
Power	480kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	EGE201197101
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	Jens Hetland & Arne Teigen P/R (Arne Teigen), Egersund.
Speed	16.0 knop ved et forbruk på 24 t/time. Bunkerskapasitet 1.456 t.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen., hver 160 kW. 1 x nødgen 12 kW
Year (y)	1971



EGE20119710120001 RYTTERDAL. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Bygget som SUNNYVILLE av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 25/09. 1949 Levert i januar. Seilte i Klaveness Line mellom vestkysten av USA/Canada og Fjerne Østen. 1966 Mistet et propellblad mens hun var på reise fra San Francisco, CA, USA til Manila, Filippinene. Lukepresseninger ble satt opp mellom postene som seil til taubåt ankom. 1971 Solgt til Arne Teigen & Jens Hetland P/R (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERDAL. 1976 Solgt til Admiral Shipping Co., Panama. Omdøpt til UNITED FOUNTAIN. 1978 Ankom 17/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 08/05.

History

1948 Built as SUNNYVILLE at Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 25/09. 1949 Delivered in January. Sailed in Klaveness Line between the West Coast of USA/Canada and the Far East. 1966 Lost a blade of the propeller whilst on a voyage from San Francisco, CA, USA to Manila, Philippines. Tarpaulins were set up between the masts as sails until a tug arrived. 1971 Sold to Arne Teigen & Jens Hetland P/R (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERDAL. 1976 Sold to Admiral Shipping Co., Panama. Renamed UNITED FOUNTAIN. 1978 Arrived 17/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 08/05.