

Rytterhav

IMO/off nr	5048124
Call Signal	LKFQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/03
Shipyard	Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	414
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 521.000 ft³ inkludert 10.200 ft³ i 2 kjølerom på undre mellomdekk. Dyptanker for latex eller vegetabiliske oljer. 23 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 18 x 5 t. 22 vinsjer.
Tonnage	9.090 tdw, 5.839 brt, 3.430 nrt.
Size	Loa: 462,4'-Lbp: 446,5'-B: 59,2'-D: 29' 1½''-Dypg.: 26' 0½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork. 2-takt/dbltv., 6-sylindre, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6425 BHK ved 115 o. min. Bygget av Gebrs. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 105 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 32.000 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Power	480 kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	EGE201197103
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	Jens Hetland & Arne Teigen P/R, Egersund.
Speed	15.5 knop ved et forbruk på 24 t/time. Bunkerskapasitet 1.645 t.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen., hver 160 kW. 1 x nødgen 12 kW
Year (y)	1971



EGE20119710320001 RYTTERHAV. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som BONNEVILLE av Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsett 22/11. 1950 Levert i mars. 1971 Solgt til Arne Teigen & Jens Hetland P/R (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERHAV. 1976 Solgt i september til Republic Shipping Co. Ltd (Antonios Lelakis, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til PALLAS ATHENE. 1977 Ankom 14/11 til Nauplio, Hellas med maskinhavari mens hun var på reise med last fra Piraeus til Kuwait. Tatt i arrest og lagt opp. 1978 Solgt på tvangsauksjon 19/03 til Maryland Shipping Co. Ltd (Nestor Pierakos), Piraeus. Slept 19/08 til Piraeus for reparasjoner og nytt navn: ARGENTINA. Fikk brann 21/08 i rom 3 og slept ut fra kaien og landsatt nær Kronos og Bakopoulou, Eleusis Bay, Hellas. Brannen fortsatte med eksplosjoner i rommene. Maskinrom og overbygg helt utbrent, hoveddekket falt sammen. Brannen ble slukket etter en uke. 1986 Vraket solgt til skipshuggere i Eleusis og hugging begynte i september.

History

1949 Built as BONNEVILLE at Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Skibs-A/S Sangstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 22/11. 1950 Delivered in March. 1971 Sold to Arne Teigen & Jens Hetland (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERHAV. 1976 Sold in September to Republic Shipping Co. Ltd (Antonios Lelakis, Piraeus, Greece), Panama. Renamed PALLAS ATHENE. 1977 Arrived 14/11 at Nauplio, Greece with engine damage whilst on a loaded voyage from Piraeus to Kuwait. Taken i arrest and laid up. 1978 Sold in a forced auction 19/03 to Maryland Shipping Co. Ltd (Nestor Pierakos), Piraeus. Towed 19/08 to Piraeus for repairs and new name ARGENTINA. Caught fire 21/08 in hold 3 and towed from her berth and beached near Kronos and Bakopoulou, Eleusis Bay, Greece. The fire continued and with explosions in the holds. Engine room and superstructure were gutted and the main deck collapsed. The fire was extinguished after a week. 1986 The wreck was sold to shipbreakers at Eleusis and demolition began in September.