

Rytterfjord

IMO/off nr	5344944
Call Signal	LAPF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/11
Shipyard	A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	196
Cargo Handling	5 lasterom. 10 vinsjer. 11 bommer. 1 x 25 t SWL. 10 x 5 t SWL.
Tonnage	10.500 tdw, 7.547 brt, 4.312 nrt.
Size	Loa: 456,5'-Lbp: 433,8'-B: 58,6'-D: 36,6'-Dypg.: 27' 10¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 8-50VTBF-110/40. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.500 mm med eksosstempel. 4.500 BHK ved 130 o/min. Bygget av A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylinder Drammen Jern kjølekompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 32.000 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Power	480kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	EGE201197104
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	Jens Hetland & Arne Teigen P/R, Egersund.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 19,5 t/time. Bunkerskapasitet 1.043 t.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen., hver 160 kW. 1 x nødgen. 40 kW
Year (y)	1971



EGE20119710420001 RYTTERFJORD. Foto fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1956 Bygget som SUNINGER av A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S Odderø, A/S Helgøy, A/S Norsk Rutebart & A/S Kinn (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsett 11/07, levert 15/11. Gudmor Helga Langfeldt. Byggekostnad NOK 13.900.000. 1970 Solgt 31/01 for NOK. 5.850.000 til Jens Hetland & Arne Teigen P/R (Arne Teigen), Egersund. 1971 I Stavanger Aftenblad 18/1-1971 kunne man lese at SUNINGER lå med maskinskade 300 mil nord for Bermuda. Hun var da på reise fra Halifax, Nova Scotia, Canada til Karibien. Tatt under slep av taubåt til New York, NY, USA for reparasjon. Overtatt av Arne Teigen i London i slutten av mai. Skipet fikk 1.juni sitt nye navn RYTTERFJORD i Gøteborg, Sverige. Satt inn i linjefart på Europa -Fjerne Østen/Kina. 1975 Solgt til Guermantes Investment Corp. (Asio Atlantic Freighter Pte. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til FUZLAAN. 1975 Retsen Ltd, London, England ble managers. 1982 Ankom 16/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 16/06 ved S. S. International.

History

1956 Built as SUNINGER by A/S Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S Odderø, A/S Helgøy, A/S Norsk Rutebart & A/S Kinn (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 11/07, delivered 15/11. Named by Helga Langfeldt. Building costs NOK 13.900.000. 1970 Sold 31/01 for NOK. 5.850.000 to Jens Hetland & Arne Teigen P/R (Arne Teigen), Egersund. 1971 In the newspaper Stavanger Aftenblad of 18/01-1971 one could read that SUNINGER had a main engine breakdown some 300 nautical miles north of Bermuda. She was on route from Halifax, Nova Scotia, Canada to the Caribbean. Taken in tow by tugboat for repairs in New York, NY, USA. Taken over by Arne Teigen in London in late May. The ship got 01/06 the new name RYTTERFJORD in Göteborg, Sweden. Started trading between Europe -Far East/China.. 1975 Sold to Guermantes Investment Corp. (Asio Atlantic Freighter Pte. Ltd, Singapore), Panama. Renamed FUZLAAN. 1975 Retsen Ltd, London, England became managers. 1982 Arrived 16/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 16/06 by S. S. International..