

Rytterfjell

IMO/off nr	5296800
Call Signal	LAIB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1951/08
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	317
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 526.000 ft³ inkludert 99.260 ft³ i 6 kjølerom på undre mellomdekk. 16 bommer; 4 x 10 t, 10 x 5 t, 4 x 2 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.820 tdw, 8.043 brt, 4.722 nrt.
Size	Loa: 484,6'-Lbp: 463,4'-B: 61,2'-D: 39,2'-Dypg.: 28' 07'.
Propulsion	1 x dieselmotor MAN. 2-takt/dbltv., 8 –sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 8.000 BHK ved 100 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 320.000 kcal/time og fra -0,5 til -15 °C i kjølerom.
Power	750kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	EGE201197105
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	Jens Hetland & Arne Teigen P/R, Egersund.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 30,0 t/time. Bunkerskapasitet 2.010 t.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen. hver 250 kW. 1 x nødgen 19 kW
Year (y)	1971



EGE20119710520001 RYTTERFJELL. Foto: Chris Howell.

History in Norwegian

1950 Kjølstрукket 19/07. Bygget som RISANGER av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1951 Sjøsat 07/02, levert 16/08. 1961 Nye kjeler installert: 1 x hjelpkjel med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel med arbeidstrykk 100 psi. 1971 Solgt i august for USD 300.000 til Arne Teigen & Jens Hetland P/R (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERFJELL. 1976 Solgt i juni for USD 750.000 til Evigar Cia. Naviera S.A. (Iannisos Shipping Co. S.A.) (S. Halkias & M. Raftopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TOFALOS G. 1980 Forlot 12/05 Pusan, Sør-Korea for hugging som begynte 10/07 ved Li Cheng Steel & Iron Works Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.

History

1950 Keel laid 19/07. Built as RISANGER by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1951 Launched 07/02, levert 16/08. 1961 New boilers installed: 1 x aux. boiler with working pressure 100 psi. 1 x water tube economiser with working pressure 100 psi. 1971 Sold in August for USD 300.000 to Arne Teigen & Jens Hetland (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERFJELL. 1976 Sold in June for USD 750.000 to Evigar Cia. Naviera S.A. (Iannisos Shipping Co. S.A.) (S. Halkias & M. Raftopoulos), Piraeus, Greece. Renamed TOFALOS G. 1980 Sailed 12/05 from Pusan, South Korea for demolition that began 10/07 by Li Cheng Steel & Iron Works Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.