

Toratank

IMO/off nr	6902810
Call Signal	LCLY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/11
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	270/662
Cargo Handling	8 lastetanker; 4 bb-4 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 550 m³/time.
Tonnage	1.415 tdw, 499 brt, 387 nrt.
Size	Loa: 72,9 m-Lbp: 37,6 m-B: 11,5 m-D: 3,6 m-Dypg.: 3,574 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas-MaK type 6M451AK. 4-takt/enkliv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpkjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 185 psi.
Power	156 kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for animal & vegetable oil ICE-C.
Vessel:	EGE201197106
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	K/S Toratankers, Egersund.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 4,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 139 t.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen., hver 52 kW.
Year (y)	1971



EGE20119710620001 TORATANK. Bilde fra photoshop.

History in Norwegian

1968 Kjølsturket 01/06. Bygget som BRAS av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for K/S A/S Bras (Chr. Bartz-Johannessen), Bergen. Sjøsett 07/09, levert 18/11. 1971 Solgt til K/S Toratankers (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til TORATANK. 1978 Management overført til Thoresen International A/S, Asker/Egersund. 1982 Management overført til Arne Teigens Rederi A/S, Oslo/Egersund. 1984 Solgt til H. Simonsen (Rederiet M. H. Sørensen Aps, Middelfart, Danmark), Grenå, Danmark. Omdøpt til ORATANK. 1988 Grunnstøtte 30/04 utenfor Landskrona, Sverige. Bragt flott etter å ha losset deler av lasten. Gikk til Svendborg, Danmark for reparasjon. Ca. 20 tonn stål ble byttet ut. 2006 Solgt i november til Fornæs ApS, Grenå. Videre solgt 19/12 til Chelsea Marine Ltd, Lagos, Nigeria. 2014 Fremdeles i drift ifølge Lloyd's register.

History

1968 Keel laid 01/06. Built as BRAS by Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for K/S A/S Bras (Chr. Bartz-Johannessen), Bergen. Launched 07/09, delivered 18/11. 1971 Sold to K/S Toratankers (Arne Teigen), Egersund. Renamed TORATANK. 1978 Management transferred to Thoresen International A/S, Asker/Egersund. 1982 Management transferred to Arne Teigens Rederi A/S, Oslo/Egersund. 1984 Sold to H. Simonsen (Rederiet M. H. Sørensen Aps, Middelfart), Grenå, Danmark. Renamed ORATANK. 1988 Stranded 30/04 off Landskrona, Sweden. Refloated after part cargo transhipped. Sailed to Svendborg, Denmark for repairs. About 20 tonnes of steel renewed. 2006 Sold in November til Fornæs ApS, Grenå. 2006 Sold 19/12 to Chelsea Marine Ltd, Lagoa, Nigeria. 2014 Still in service according to Lloyd's register.