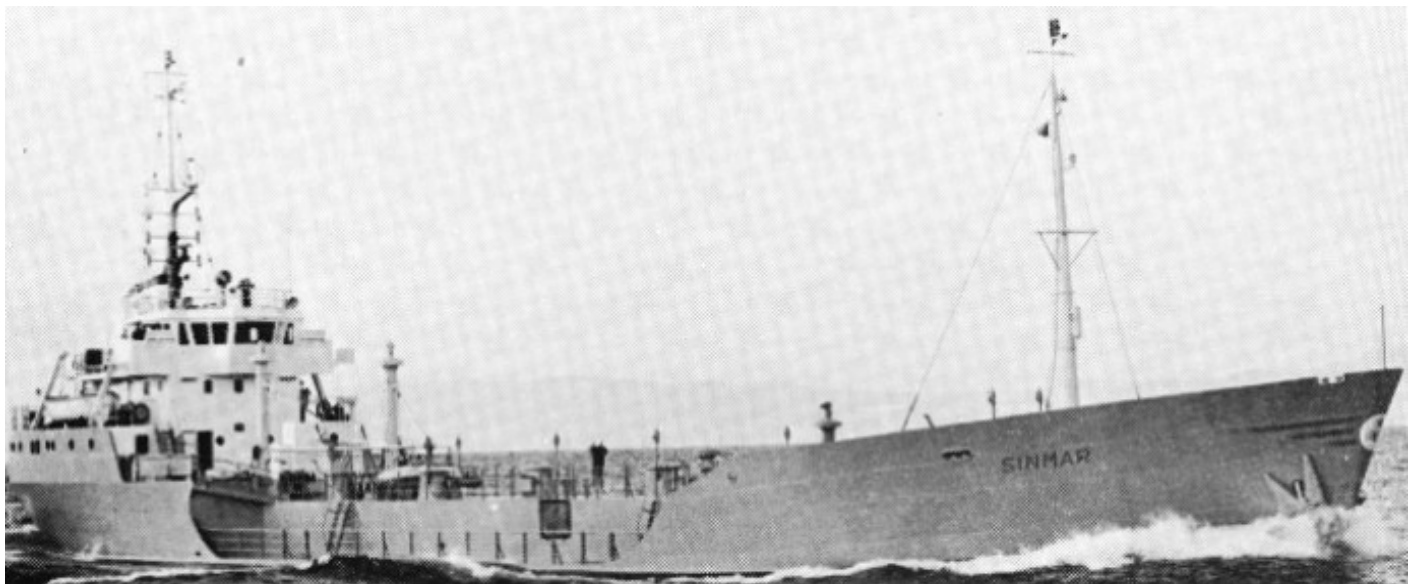


Torasund

IMO/off nr	6927391
Call Signal	LDLK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1969/01
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	271/663
Cargo Handling	8 lastetanker; 4 bb-4 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 550 m³/time.
Tonnage	1.415 tdw, 499 brt, 387 nrt.
Size	Loa: 72,9 m-Lbp: 67,6 m-B: 11,5 m-D: 3,6 m-Dypg.: 3,574 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas-MaK type 6M451AK. 4-takt/enkliv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-Mak Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpkjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 185 psi.
Power	156kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for animal & vegetable oil ICE-C.
Vessel:	EGE201197107
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	K/S Toratankers, Egersund.
Speed	11.5 knop ved et forbruk på 4,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 139 t.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen., hver 52 kW.
Year (y)	1971



History in Norwegian

1968 Bygget som SINMAR av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for K/S A/S Sinmar (Chr. Bartz-Johannessen), Bergen. Sjø satt 18/11. 1969 Levert 29/01. 1971 Solgt til K/S Toratankers (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til TORASUND. 1976 Solgt til Hans Petersen, Haderslev, Danmark. Registrert i Årø sund, Danmark. Omdøpt til TORA LUPE. 1984 Solgt til Hannebeth A/S (BR Barine Consult ApS, København, Danmark), Årø sund. Omdøpt til CAPELLA. 1987 Solgt til Rederiet M. H. Sørensen ApS (M. H. Sørensen, Middelfart, Danmark), Løgstør, Danmark. Omdøpt til ORASUND. 1989 Registrerings havn endret til Løgstør. 1994 Ommålt : 1.415 tdw, 986 brt, 454 nrt. 2006 Ankom 31/03 til Grenå, Danmark for hugging ved Fornæs ApS.

History

1968 Built as SINMAR by Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for K/S A/S Sinmar (Chr. Bartz-Johannessen), Bergen. Launched 18/11. 1969 Delivered 29/01. 1971 Sold to K/S Toratankers (Arne Teigen), Egersund. Renamed TORASUND. 1976 Sold to Hans Petersen, Haderslev, Danmark. Registered in Årø sund, Denmark. Renamed TORA LUPE. 1984 Sold to Hannebeth A/S (BR Barine Consult ApS, København, Danmark), Årø sund. Renamed CAPELLA. 1987 Sold to Rederiet M. H. Sørensen ApS (M. H. Sørensen, Middelfart), Løgstør, Denmark. Renamed ORASUND. 1989 Port of registry changed to Løgstør. 1994 Re-measured: 1.415 tdw, 986 brt, 454 nrt. 2006 Arrived 31/03 at Grenå, Denmark for demolition by Fornæs ApS.