

Ryttersund

IMO/off nr	5371818
Call Signal	LCQX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/03
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	393
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 2 x 10 t, 10 x 5 t. 13 vinsjer.
Tonnage	8.100 tdw, 4.966 brt, 2.774 nrt.
Size	Loa: 433,2'-Lbp: 417,3'-B: 58,2'-D: 28,9'-Dypg.: 26' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor Stork. 2-takt/dbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 660 x 1.200 mm. 5.600 BHK ved 120 o/min. Bygget av Gebrs. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	EGE201197202
Manager	Arne Teigen, Egersund.
Owner	Arne Teigen & Jens Hetland P/R, Egersund.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 909 t.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x nødgen. 25 kW
Year (y)	1972



EGE20119720220001 RYTTERSUND. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1952 Bygget som TYRIFJORD av Bergens mek. Verksteder, Bergen for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Skipet var bestill av Halfdan Kuhnle, Bergen. NAL kjøpte skipet på beddingen. Sjø satt 05/12. 1953 Levert 14/03. 1964 Grunnstøtte i tåke nær Bec d'Ambes i elven Gironde, Frankrike i januar da hun måtte vike for et møtende skip. Bragt flott noen dager senere, reparert og satt i fart igjen. 1972 Solgt til Arne Teigen & Jens Hetland P/R (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERSUND. 1976 Solgt i mai til Arden Bay Shipping Co. Ltd (Gulf Shipping Lines-Gokal), Hong Kong. Omdøpt til UNITED FORTRESS. 1978 Kom i drift 07/08 i dårlig vær under ankerligge i Bengalbukta mens hun var på reise fra Chalna, Bangladesh til Chittagong, Bangladesh i ballast. Grunnstøtte og forlatt av mannskapet 09/08 i pos. 21.46N-90.39E. Erklært som totalt tap. Vraket ble senere plyndret.

History

1952 Built as TYRIFJORD at Bergens mek. Verksteder, Bergen for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Laid down for Halfdan Kuhnle, Bergen and bought on the stocks by NAL. Launched 05/12. 1953 Delivered 14/03. 1964 Ran aground near Bec d'Ambes in the River Gironde, France in fog when giving way for an oncoming vessel. Refloated some days later, repaired, and re-entered service. 1972 Sold to Arne Teigen & Jens Hetland P/R (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERSUND. 1976 Sold in May to Arden Bay Shipping Co. Ltd (Gulf Shipping Lines-Gokal), Panama. Renamed UNITED FORTRESS. 1978 Dragged her anchors and went aground 07/08 in the Bay of Bengal whilst on a voyage from Chalna, Bangladesh to Chittagong, Bangladesh in ballast. Abandoned 09/08 in pos. 21.46N-90.39E. Subsequently declared a constructive total loss. Later looted.