

Torafjord

IMO/off nr	7348841
Call Signal	LCDY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1976/03
Shipyard	VEB Warnowwerft, Warnemünde, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	384
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 9 bommer; 1 x 80 t, 3 x 22 t, 1 x 8 t, 4 x 1 t.
Tonnage	9.328 tdw, 6.167 brt, 3.064 nrt.
Size	Loa: 152,6 m-Lbp: 140,5 m-B: 20,4 m-D: 11,9 m-Dypg.: 7,569 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8Z70/120E. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 11.200 BHK ved 140 o. min. Bygget av VEB Dieselmotorenwerk Rostock, Rostock, Øst-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7.9 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 7.9 bar.
Power	1.356kW/390-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	EGE201197601
Manager	Arne Teigens Rederi A/S, Egersund.
Owner	P/R Torafjord, Egersund.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.309 t.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen., hver 452 kW. 1 x nødgen 46 kW.
Year (y)	1976



EGE20119760120001 TORAFJORD. Foto: Jennifer.

History in Norwegian

1976 Bygget som TORAFJORD av VEB Warnowwerft, Warnemünde, Rostock, Øst-Tyskland for P/R Torafjord (Arne Teigens Rederi A/S), Egersund. Sjøsat 27/01. levert 24/03. 1977 Overført til P/R Torafjord (Thoresen International A/S, Asker), Egersund. 1979 Overført i desember til Simeon Shipping Co. Ltd (Thoresen International A/S, Asker), Monrovia, Liberia. 1980 Omdøpt til POLFJORD. 1982 Management overført til Arne Teigens Rederi A/S, Oslo/Monrovia. 1984 Management overført til Thoresen Shipping A/S, Oslo/Monrovia. 1985 Management overført til Thoresen Shipping Co. Ltd, Hong Kong/Monrovia. 1987 Overført til Sea Horse Maritime Corporation(Thoresen Ship Management Ltd), Manila, Filippinene. Omdøpt til LUZVIMINDA. 1989 Overført til Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd, Bangkok, Thailand. Omdøpt til HALLBORG. 1994 Ommålt: 13.945 tdw, 10.747 brt, 6.182 nrt. Satt på land 02/05 etter kollisjon med ukjent skip ca. 1,5 nm fra Kram Island, Thailandbukta. Senere bragt flott og tatt til Laem Chabang, Thailand for reparasjon. 1997 Kolliderte 01/01 med MT C.P. 32 ved Bang Hua Sau, Chao Phraya River, Thailand. Mindre skader. 2001 Solgt som skrap for USD 174 per LDT. Ankom 10/03 til Alang, India for hugging.

History

1976 Built as TORAFJORD by VEB Warnowwerft, Warnemünde, Rostock, East Germany for P/R Torafjord (Arne Teigens Rederi A/S), Egersund. Launched 27/01, delivered 24/03. 1977 Transferred to P/R Torafjord (Thoresen International A/S, Asker), Egersund. 1979 Transferred in December to Simeon Shipping Co. Ltd (Thoresen International A/S, Asker), Monrovia, Liberia. 1980 Renamed POLFJORD. 1982 Management transferred to Arne Teigens Rederi A/S, Oslo/Monrovia. 1984 Management transferred to Thoresen Shipping A/S, Oslo/Monrovia. 1985 Management transferred to Thoresen Shipping Co. Ltd., Hong Kong/Monrovia. 1987 Transferred to Sea Horse Maritime Corporation(Thoresen Ship Management Ltd), Manila, the Philippines. Renamed LUZVIMINDA. 1989 Transferred to Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd, Bangkok, Thailand. Renamed HALLBORG. 1994 Re-measured: 13.945 tdw, 10.747 brt, 6.182 nrt. Beached 02/05 after collision with unidentified vessel 1,5 nm off Kram Island, Gulf of Thailand on. Subsequently refloated and taken to Laem Chabang, Thailand for repairs. 1997 In collision 01/01 with MT C.P. 32 at Bang Hua Sau, Chao Phraya River, Thailand. Minor damages. 2001 Sold as scrap for USD 174 per LDT. Arrived 10/03 at Alang, India for demolition.