

Torasund

IMO/off nr	7638234
Call Signal	LEZI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1977/05
Shipyard	VEB Warnowwerft, Warnemünde, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	303
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 9 bommer; 1 x 80 t, 3 x 22 t, 1 x 8 t, 4 x 1 t.
Tonnage	9.384 tdw, 6.162 brt, 3.064 nrt.
Size	Loa: 152,6 m-Lbp: 140,5 m-B: 20,4 m-D: 11,9 m-Dypg.: 7,569 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8Z70/120E. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl.dim.: 700 x 1.200 mm. 11.200 BHK ved 140 o. min. Bygget av VEB Dieselmotorenwerk Rostock, Rostock, Øst-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7.9 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 7.9 bar.
Power	1.356kW/390-220VAC/50Hz
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	EGE201197701
Manager	Arne Teigens Rederi A/S, Egersund.
Owner	P/R Torasund, Egersund.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.309 t.
Port	Egersund
Aux	3 x dieselgen., hver 452 kW. 1 x nødgen 46 kW
Year (y)	1977



EGE20119770120001 TORASUND. Foto: Friedship.

History in Norwegian

1977 Bygget som TORASUND av VEB Warnowwerft, Warnemünde, Rostock, Øst-Tyskland for P/R Torasund (Arne Teigens Rederi A/S), Egersund. Sjø satt 19/02, levert 06/05. Omdøpt til NORTRANS TORA. Omdøpt til TORASUND. 1978 Overført til Braatship Ltd (Thoresen International A/S, Asker), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HORNSUND. 1980 Management overført til Arne Teigens Rederi A/S, Oslo/Monrovia. 1981 Omdøpt til AMBON. 1982 Overført til Kowloon Shipping Comp. S.A. (Thoresen Trading Co. Ltd, Hong Kong), Monrovia. 1983 Omdøpt til POLSUND. 1984 Management overført til Thoresen Shipping A/S, Oslo/Hong Kong. 1985 Management overført Thoresen Shipping Co. Ltd, Hong Kong. 1986 Omdøpt til MIRASOL. Solgt til Ocean Nav. (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til LIYANG. 1989 Solgt til Govt. of Peoples Republic of China (Tianjin Marine Shipping Co.), Tianjin, China. Omdøpt til SKY HOVER. 1993 Solgt til Brilliant Star Ltd, Monrovia. 1994 Solgt til Hermion Shipping Co. Ltd (Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd), Bangkok, Thailand. Omdøpt til HERMION. 2002 Solgt som skrap for USD 170 per LDT. Ankom 09/12 til Alang, India for hugging ved Ashit Services.

History

1977 Built as TORASUND by VEB Warnowwerft, Warnemünde, Rostock, East Germany for P/R Torasund (Arne Teigens Rederi A/S), Egersund. Launched 19/02, delivered 06/05. Renamed NORTRANS TORA. Renamed TORASUND. 1978 Transferred to Braatship Ltd (Thoresen International A/S, Asker), Monrovia, Liberia. Renamed HORNSUND. 1980 Management transferred to Arne Teigens Rederi A/S, Oslo/Monrovia. 1981 Renamed AMBON. 1982 Transferred to Kowloon Shipping Comp. S.A. (Thoresen Trading Co. Ltd, Hong Kong), Monrovia. 1983 Renamed POLSUND. 1984 Management transferred to Thoresen Shipping A/S, Oslo/Hong Kong. 1985 Management transferred to Thoresen Shipping Co. Ltd, Hong Kong. 1986 Renamed MIRASOL. Sold to Ocean Nav. (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed LIYANG. 1989 Sold to Govt. of Peoples Republic of China (Tianjin Marine Shipping Co.), Tianjin, China. Renamed SKY HOVER. 1993 Sold to Brilliant Star Ltd, Monrovia. 1994 Sold to Hermion Shipping Co. Ltd (Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd), Bangkok, Thailand. Renamed HERMION. 2002 Sold as scrap for USD 170 per LDT. Arrived 09/12 at Alang, India for demolition by Ashit Services.