

Rytter

IMO/off nr	5143936
Call Signal	LAOA.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/01
Shipyard	Seutelvens Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	54
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker.
Tonnage	866 tdw, 480 brt, 215 nrt.
Size	Loa: 199,9'-Lbp: 187,0'-B: 30,0'-D: 12' 5½"-Dypg.: 12' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Nohab. 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 345 x 580 mm. 700 BHK ved 280 o. min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	45kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	EGE202195301
Manager	Jens Hetland jr., Egersund.
Owner	Jens Hetland jr., Egersund.
Speed	10,5 knop.
Port	Egersund
Aux	2 x dieselgen., hver 15 kW. 1 x akselgen. 15 kW. 1 x nødgen. 7.5 kW.
Year (y)	1953



History in Norwegian

1952 Kontrahert av Skips-A/S Cargo (Arne Baste), Haugesund. Bygget av Seutelvens Verksted, Fredrikstad. Sjøsat 07/04. 1953 Levert 16/01 som RYTTER til Jens Hetland jr., Egersund. 1960 Solgt i mars for NOK 1.375.000 til Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Omdøpt til HAUKELI. 1971 Solgt i august til K/S A/S Sira & Co. (Brødrene Klovning), Haugesund. Omdøpt til SIRAHOLM. 1973 Solgt i mai for NOK 800.000 til P/R Kaspar Nielsen, Sand i Ryfylke. Registrert i Stavanger. Omdøpt til RAMSLI. 1976 Solgt i oktober til Cia. Naviera Stavros Lines S.A., Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til AGHIOS NEKTARIOS. 1977 Solgt i januar til Express Cia. Naviera S.A., Puerto Cortes. Omdøpt til EMANUEL. 1978 Omdøpt til ARROW. 1982 Rapportert i LQR som hugget i Honduras i 1980 som er meget tvilsomt.

History

1952 Ordered by Skips-A/S Cargo (Arne Baste), Haugesund. Built at Seutelvens Verksted, Fredrikstad. Launched 07/04. 1953 Delivered 16/01 as RYTTER to Jens Hetland jr., Egersund. 1960 Sold in March for NOK 1.375.000 to Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Renamed HAUKELI. 1971 Sold in August to K/S A/S Sira & Co. (Brødrene Klovning), Haugesund. Renamed SIRAHOLM. 1973 Sold in May for NOK 800.000 to P/R Kaspar Nielsen, Sand i Ryfylke. Registered in Stavanger. Renamed RAMSLI. 1976 Sold in October to Cia. Naviera Stavros Lines S.A., Puerto Cortes, Honduras. Renamed AGIOS NEKTARIOS. 1977 Sold in January to Express Cia. Naviera S.A., Puerto Cortes. Renamed EMANUEL. 1978 Renamed ARROW. 1982 Reported in LQR as broken up in Honduras in 1980 which is most unlikely.