

Envoy

IMO/off nr	7716074
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, passasjer-tørrlast, roro / motor ship, passenger-general cargo, roro.
Year Built	1979/05
Shipyard	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	1163
Cargo Handling	2 dekk. Hekkrampe: L: 11,5m x B: 11,8m, 180t SWL. Plass til 133 trailers.49 passasjerlugarer med 70 senger. 70 senger for sjåfører.
Tonnage	4.267 tdw, 18.653 brt, 5.695 nrt.
Size	Loa: 150,0m-Lbp: 141,0m-B: 23,9m-D: 13,0m-Dypg.: 5,115m.
Propulsion	2 x dieselmotor, Mitsui type 12V42M, hver 4-takt/enkeltv., 12-sylindret, syl. dim.: 420 x 450 mm. Totalt 13.240 kW overført via hydraulisk kobling og gir til hver sin vribar propell. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,8 bar. 2 x exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 7,8 bar.
Power	4.224kW/425VAC/50Hz.
Class	LR +100A1
Manager	Boa Offshore A/S, Trondheim.
Owner	Boa RoRo A/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 1.192 kW. 2 x dieselgen. hver 920 kW.
Syst. for manouvering	3 x sidepropeller forut. 1 x sidepropell akter.



ENVOY i opplag i Sandefjord. Foto: Ragnar Iversen

History in Norwegian

1978 Kjølstрукket 11/09. Bygget som RoRo IBEX av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan for P & O Ferries Ltd, London, England. Sjøsat 27/12. 1978 Ferdigstilt 15/05. 1980 Omdøpt til NORSEA. Samme eier. 1984 POETS fleet management Ltd, London ble manager. 1986 Omdøpt til NORSKY. Samme eier. 1995 Solgt til Pandoro Ltd (P & O Ferries, London), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til IBEX. 1996 Ombygget til ferge, passasjer-RoRo med bredde 24,4m. 1997 Omdøpt til EUROPEAN ENVOY. 2004 Solgt i april til Nye Kystlink A/S, Langesund. Omdøpt til ENVOY. 2006 Solgt 30/03 til Boa Ro-Ro A/S (Kystlink A/S), Langesund. 2007 Boa Offshore A/S, Trondheim ble manager fra 26/08. 2011 Omdøpt 01/01 til ENVOY 1. Registrert i Panama. Boluda Lines S. A., Algeciras, Spania ble manager fra mars. Omdøpt til REYES B. Registrert i Lisboa, Portugal. Omdøpt 01/09 til ENVOY 1. Registrert i Panama. Solgt 06/10 til Boa Offshore A/S, Trondheim. 2012 Ankom 09/01 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Oge GS.