

Torborg

IMO/off nr	1146058
Call Signal	WQEM/LCKK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1921/05
Shipyard	Bethlehem SB. Corp., Sparrow's Point, MD, USA.
Sno	4208
Tonnage	8.800 tdw, 6.042 brt, 3.564 nrt.
Size	Lbp: 412,0'-B: 53,2'-D: 31,0'-Dypg.: 24' 07''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"–45,0"–74,0", slag/stroke: 48,0". 552 NHK. Bygget av Bethlehem SB. Corp., Sparrow's Point, MD, USA.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), oljefyrte, hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.358 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bethlehem SB. Corp., Sparrow's Point, MD, USA.
Vessel:	FAR300193001
Manager	Martin Mosvold, Kristiansand.
Owner	A/S Mosvolds Rederi III, Kristiansand.
Speed	10,5 Knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1930



FAR30019300120001 TORBORG. Foto via sjøhistoriska.

History in Norwegian

1921 Bygget som HENRY DEUTSCHE DE LA MEURTHE av Bethlehem SB. Corp., Sparrow's Point, MD, USA for Lutetian Navigation Co. Ltd (Davies & Newman Ltd), London, England. Sjøsat 12/03, levert i mai. 1930 Solgt til A/S Mosvolds Rederi IV (Martin Mosvold), Kristiansand. Omdøpt til TORBORG. 1932 Rederiet flyttet til Farsund. Skipet registrert i Farsund. 1940 Nortraship ble manager i april. 1948 Solgt til Neste O/Y (A/B Henry Nielsen O/Y), Helsingfors, Finland. Omdøpt til NESTE. 1953 Solgt til Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia, Polen. Omdøpt til WSPOLPRACA. 1956 Ankom 06/12 til Bremerhaven, Vest-Tyskland for hugging ved Eisen u. Metall K.G. Lehr & Co.

History

1921 Built as HENRY DEUTSCHE DE LA MEURTHE at Bethlehem SB. Corp., Sparrow's Point, MD, USA for Lutetian Navigation Co. Ltd (Davies & Newman Ltd), London, England. Launched 12/03, delivered in May. 1930 Sold to A/S Mosvolds Rederi IV (Martin Mosvold), Kristiansand. Renamed TORBORG. 1932 Owners moved to Farsund. Vessel registered at Farsund. 1940 Nortraship became manager in April. 1948 Sold to Neste O/Y (A/B Henry Nielsen O/Y), Helsingfors, Finland. Renamed NESTE. 1953 Sold to Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia, Poland. Renamed WSPOLPRACA. 1956 Arrived 06/12 at Bremerhaven, West Germany for demolition by Eisen u. Metall K.G. Lehr & Co.