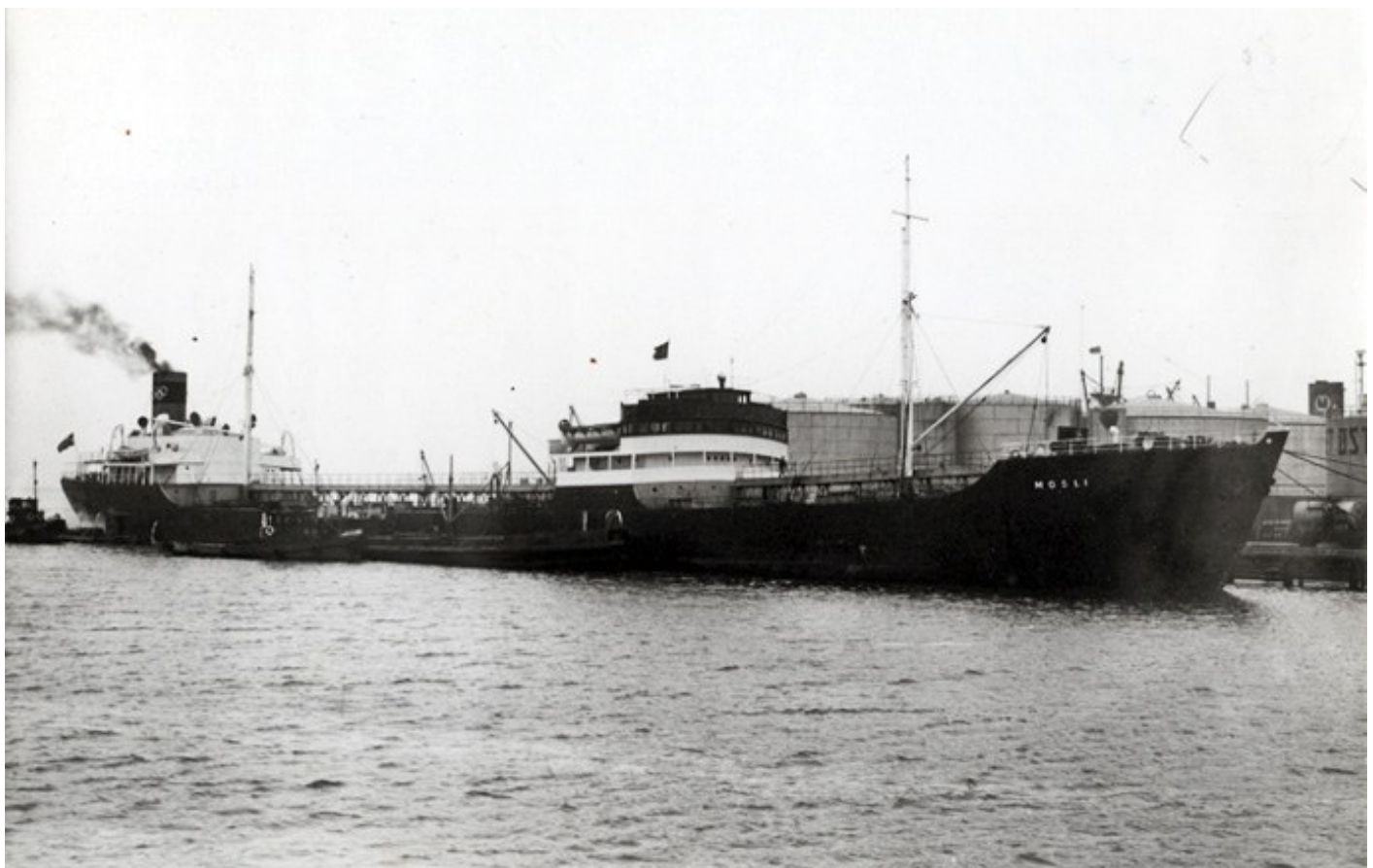


Mosli

IMO/off nr	5608232
Call Signal	LJBP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1935/12
Shipyard	Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	260
Tonnage	14.750 tdw, 9.108 brt, 5.573 nrt.
Size	Lbp: 476,8'—B: 61,1'—D: 34,0'—Dypg.: 26' 10".
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. Samlet 3450 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget ved Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR300193502
Manager	Martin Mosvold, Farsund.
Owner	A/S Mosvolds Rederi III, Farsund.
Speed	12,5 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1935



FAR30019350220001 MOSLI. Foto via sjøhistoriska, (public domain).

History in Norwegian

1935 Bygget som MOSLI ved Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Mosvolds Rederi III (Martin Mosvold), Farsund. Sjøsat 19/09, levert i desember. 1937 Overført i mai til Torrey Mosvold, Farsund. 1938 Overført i juli til Overført til A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1951 Solgt til Citmar Cia. Italiana Transporti Marittimi, Genova, Italia. Omdøpt til SMERALDA. 1960 Ankom 25/11 til La Spezia, Italia. 1961 Hugging begynte i mai ved Terrestre Marittima, La Spezia.

History

1935 Built as MOSLI at Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Mosvolds Rederi III (Martin Mosvold), Farsund. Launched 19/09, delivered in December. 1937 Transferred in May to Torrey Mosvold, Farsund. 1938 Transferred in July to A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1951 Sold to Citmar Cia. Italiana Transporti Marittimi, Genova, Italy. Renamed SMERALDA. 1960 Arrived 25/11 at La Spezia, Italy. 1961 Demolition began in May by Terrestre Marittima, La Spezia.