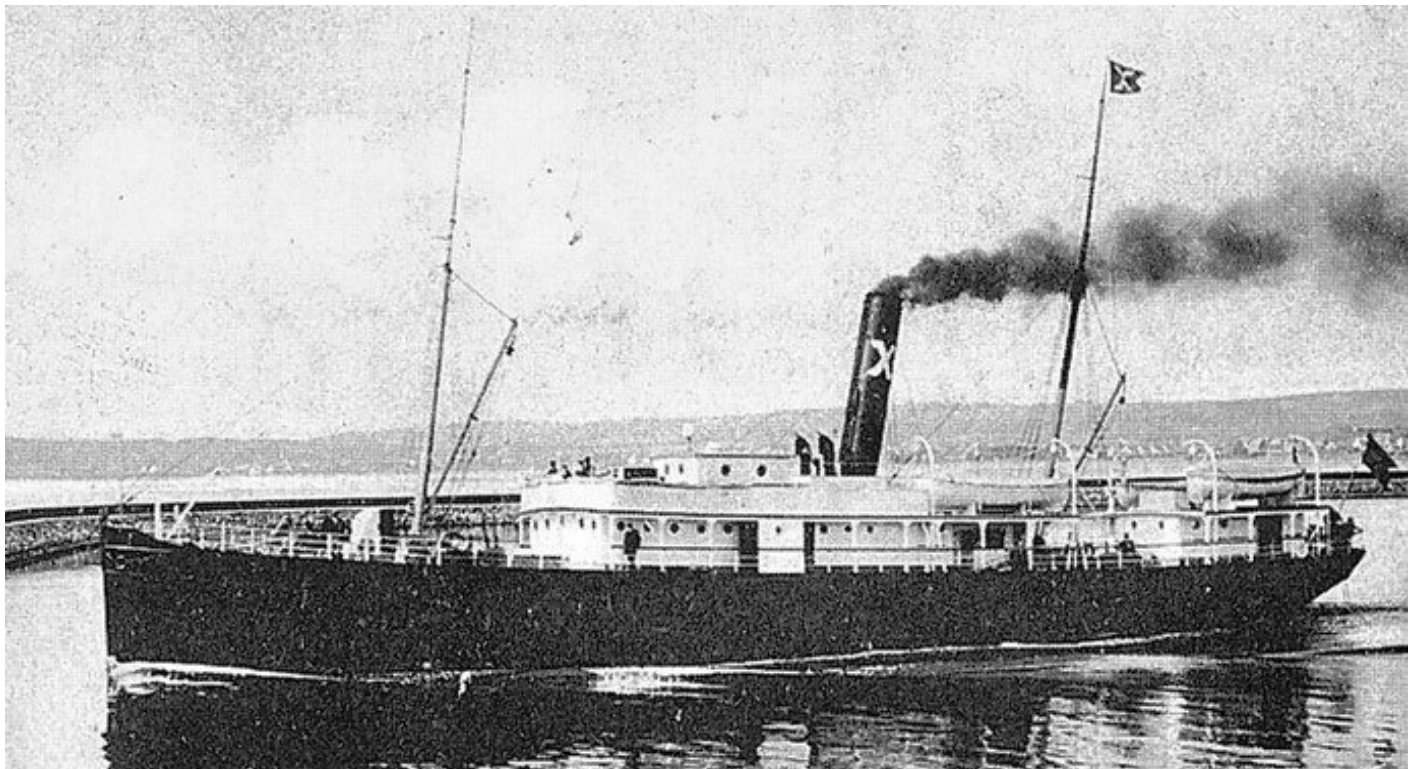


Jylland

IMO/off nr	5608928
Call Signal	MBGJ/LEFP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1888/01
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	146
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. Passasjerkapasitet: 45 på 1. klasse, 16 på 2. klasse og 169 på dekk.
Tonnage	344 tdw, 457 brt, 257 nrt.
Size	Loa: 172,2'-Lbp: 165,0'-B: 24,0'-D: 11' 10".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,5"-23,0"-36,0", slag/stroke: 24,0". 82 NHK, 450 IHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 13.3' X 10.0' og 3 fyrganger. Heteflate 1.470 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark.
Power	11,5 knop
Class	DnV 2A1
Vessel:	FAR300193702
Crew	pers,
Manager	Leif Rosenkilde, Kristiansand.
Owner	A/S Christianssands Dampskipsselskab, Kristiansand.
Speed	11,5 knop
Port	Kristiansand
Year (y)	1937



FAR30019370220001 JYLLAND. Foto fra boka A/S Kristiansands Dampskipsselskap 1899-1999.

History in Norwegian

1887 Kontrahert 25/04 for DKK 277.000. Bygget som SØNDERJYLLAND av Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Danmark for Det Forenede Dampskibsselskab, København. Sjøsat 29/10. 1888 Levert 19/01. Satt inn i rute på København-Fredericia-Middelfart-Kolding. Også i rute på Stettin, Tyskland-København-Göteborg, Sverige. 1889 Registrert 29/03 i Kolding. 1903 Solgt 19/03 for DKK 100.000 til A/S Christianssands Dampskibsselskab, Kristiansand. Omdøpt til JYLLAND. I rute på Kristiansand-Fredrikshavn, Danmark. 1937 Leif Rosenkilde, Kristiansand ble managers. 1940 Beslaglagt 23/04 av tyskerne i Hirtshals, Danmark. Ankom 27/04 til Hamburg, Tyskland fra Fredrikshavn via Kiel, Tyskland. Godkjent som prise 04/06. Overtatt 11/06 av Luftwaffe (Leth & Co.), Hamburg. Omdøpt til OBRA 12/06. 1941 I tjeneste som øvelseskip for Seeflughafen Prarow. 1944 Minesprengt 22/04 i posisjon 54.12N-14.06Ø mens hun var på reise fra Stralsund, Tyskland til Swinemünde, Tyskland.

History

1887 Ordered 25/04 for DKK 277.000. Built as SØNDERJYLLAND at Burmeister & Wains Maskin- & Jernskibsbyggeri, København, Denmark for Det Forenede Dampskibsselskab, København. Launched 29/10. 1888 Delivered 19/01. In service on København-Fredericia-Middelfart-Kolding. Also in service on Stettin, Germany-København-Göteborg, Sweden. 1889 Registered 29/03 at Kolding. 1903 Sold 19/03 for DKK 100.000 to A/S Christianssands Dampskibsselskab, Kristiansand. Renamed JYLLAND. In service on Kristiansand-Fredrikshavn, Denmark. 1937 Leif Rosenkilde, Kristiansand became managers. 1940 Captured 23/04 by Germans at Hirtshals, Denmark. Arrived 27/04 at Hamburg, Germany from Fredrikshavn via Kiel, Germany. Requisitioned by the Prize court 04/06. Taken over 11/06 by Luftwaffe (Leth & Co.), Hamburg. Renamed OBRA 12/06. 1941 In service as training vessel for Seeflughafen Prarow. 1944 Mined and sunk 22/04 in position 54.12N-14.06E whilst on a voyage from Stralsund, Germany to Swinemünde, Germany.