

Actor

IMO/off nr	1171459
Call Signal	HPHQ
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/09
Shipyard	Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Sno	627
Tonnage	14.430 tdw, 9.512 brt, 5.874 nrt.
Size	Loa: 501,1'-Lbp: 479,8'-B: 65,2'-D: 35,4'-Dypg.: 26' 4¾".
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain 750-VF-90. Hver 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. Samlet 3.600 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget ved Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	LR +100A1
Vessel:	FAR300193704
Manager	Martin Mosvold, Farsund.
Owner	Neptune Shipping Ltd S.A. (Mosvold Shipping Agency New York, Ny, USA; c/o Martin Mosvold, Farsund), Panama.
Speed	12,5 knop.
Port	Panama
Year (y)	1937



FAR30019370420001 ACTOR. Foto via SIU.

History in Norwegian

1937 Bygget som ACTOR ved Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Danmark for Neptune Shipping Ltd S.A. (Mosvold Shipping Agency New York, Ny, USA; c/o Martin Mosvold, Farsund), Panama. Sjøsat 14/07, levert i september. 1938 Solgt til Soc. Francais de Transports Pétroliers S.A., Le Havre, Frankrike. Omdøpt til LANGUEDOC. 1940 Avskjært 08/07 av britiske myndigheter. Beslaglagt 16/07. Overtatt av Ministry of Shipping (J. I. Jacobs & Co. Ltd), Port of Spain, Trinidad. Torpedert og senket 17/10 av den tyske ubåten U 48 (Kapitänleutnant Heinrich Bleichrodt) i posisjon 59.14N-17.51V, mens hun var på reise fra Trinidad via Sydney, CBI, Canada i konvoi SC-7 til Clyde, Scotland. Mannskapet på 39 ble tatt opp av HMS BLUEBELL og landsatt 20/10 i Gourock, Scotland.

History

1937 Built as ACTOR at Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Denmark for Neptune Shipping Ltd S.A. (Mosvold Shipping Agency New York, Ny, USA; c/o Martin Mosvold, Farsund), Panama. Launched 14/07, delivered in September. 1938 Sold to Soc. Francais de Transports Pétroliers S.A., Le Havre, France. Renamed LANGUEDOC. 1940 Intercepted 08/07 by British Authorities. Seized 16/07. Taken over by Ministry of Shipping (J. I. Jacobs & Co. Ltd), Port of Spain, Trinidad. Torpedoed and sunk 17/10 by the German submarine U 48 (Kapitänleutnant Heinrich Bleichrodt) in position 59.14N-17.51W, whilst on a voyage from Trinidad via Sydney, CBI, Canada in convoy SC-7 to Clyde, Scotland. Crew of 39 were taken up by HMS BLUEBELL and landed 20/10 at Gourock, Scotland.