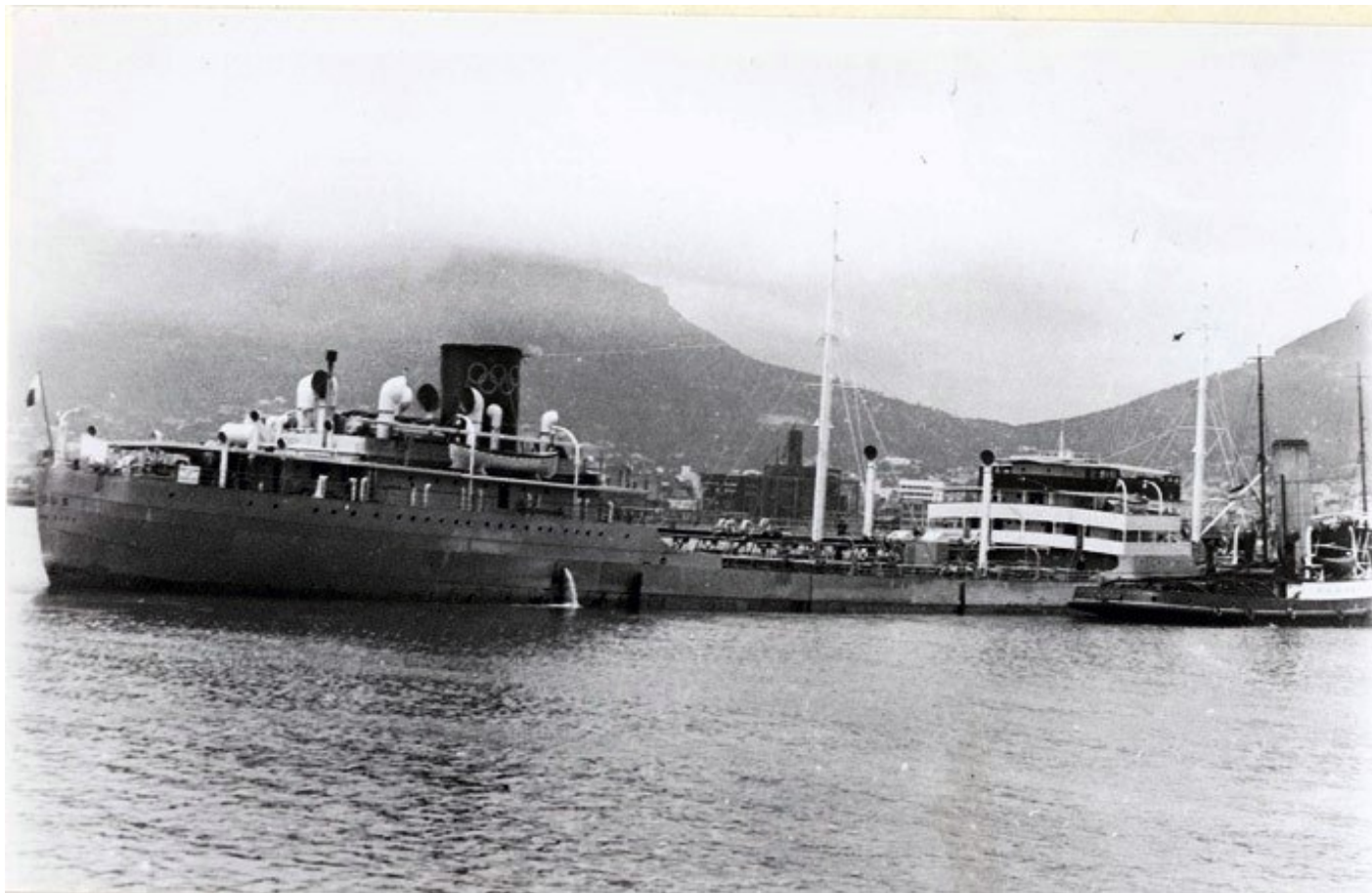


Argus

IMO/off nr	5608232
Call Signal	HPLA
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/11
Shipyard	Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Sno	627
Tonnage	15.010 tdw, 9.512 brt, 5.874 nrt.
Size	Loa: 501,1'-Lbp: 479,8'-B: 65,2'-D: 35,4'-Dypg.: 26' 4¾".
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain 750-VF-90. Hver 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. Samlet 3.600 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget ved Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	LR +100A1
Vessel:	FAR300193705
Manager	Martin Mosvold, Farsund.
Owner	Neptune Shipping Ltd S.A. (Mosvold Shipping Agency New York, Ny, USA; c/o Martin Mosvold, Farsund), Panama.
Speed	12,5 knop.
Port	Panama
Year (y)	1937



FAR30019370520001 ARGUS. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1937 Bygget som ARGUS ved Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Danmark for Neptune Shipping Ltd S.A. (Mosvold Shipping Agency New York, Ny, USA; c/o Martin Mosvold, Farsund), Panama. Levert i november. 1938 Solgt til Soc. Francais de Transports Petroliers S.A., Le Havre, Frankrike. Omdøpt til LORRAINE. 1942 Senket 09/11 av egen besetning i Oran, Algerie. Senere hevet og reparert. 1954 Solgt til Comp. Maritima Asiatic Panamense S.A. (C. Y. Tung), Panama. Omdøpt til PACIFIC PRIDE. 1955 Solgt til Atlantic Bulk Carriers Inc., Panama. Ombygget til ore/oil-carrier. Ny tonnasje 9.432 brt. Omdøpt til ATLANTIC PRIDE. 1963 Solgt til Universal Marine Corp.(C. Y. Tung), Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCEANIC PRIDE. 1969 Hogget i Keelung, Taiwan av Chou's Iron & Steel Co. Arbeidet påbegynt 10/01.

History

1937 Built as ARGUS at Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Denmark for Neptune Shipping Ltd S.A. (Mosvold Shipping Agency New York, Ny, USA; c/o Martin Mosvold, Farsund), Panama. Launched 14/07, delivered in September. 1938 Sold to Soc. Francais de Transports Petroliers S.A., Le Havre, France. Renamed LORRAINE. 1942 Sunk 09/11 by own crew in Oran, Algerie. Later raised and repaired. 1954 Sold to Comp. Maritima Asiatic Panamense S.A. (C. Y. Tung), Panama, renamed PACIFIC PRIDE. 1955 Sold to Atlantic Bulk Carriers Inc., Panama. Converted to ore/oil-carrier. New tonnage: 9.432 brt., renamed ATLANTIC PRIDE. 1963 Sold to Universal Marine Corp.(C. Y. Tung), Monrovia, Liberia, renamed OCEANIC PRIDE. 1969 Broken up in Keelung, Taiwan by Chou's Iron & Steel Co. Work began 10/01.