

Mostun

IMO/off nr	5614960
Call Signal	LJWB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøle motor ship, general cargo, reefer.
Year Built	1938/04
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	281
Cargo Handling	Lastekapasitet 170.000 ft³. 3 luker. 6 bommer.
Tonnage	4.300 tdw, 2.713 brt, 1.519 nrt.
Size	L: 314.4', B: 50.3', D: 23.3'
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 9-50VF-90. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	2 x Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 92.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR300193801
Manager	Martin Mosvold, Farsund
Owner	A/S Mosvold Shipping Co., Farsund.
Speed	16,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1938



FAR30019380120001 MOSTUN. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1938 Bygget som MOSTUN av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Sjøsat 27/01, levert i april. 1940 Skip og last beslaglagt i april i Bergen av Die Deutsche Kriegsmarine. Overtatt 07/09 av Hilfeschiiff Kriegsmarine Dienstelle, Oslo. Brukt som forsyningssskip. 1941 Fra 26/09 brukt som forsyningssskip for Armegruppe 21 (Rud. Chr. Gribel), Stettin, Tyskland. Omdøpt til HARTMUT. 1942 Sank 24/09 på grunt vann i Gulen fjord etter å ha gått på ei mine lagt ut av sabotører landsatt av den norske MTB 618. Hevet neste dag. 1944 Minesprengt og sank 30/09 på 12 meters dyp nordvest av Anholt, Danmark i posisjon 56.51N-10.37Ø nær Aalborg, Danmark. 2 mann omkom.

History

1938 Built as MOSTUN by A/S Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Launched 27/01, delivered in April. 1940 Vessel & cargo seized in April in Bergen by Die Deutsche Kriegsmarine. Taken over 07/09 by Hilfeschiiff Kriegsmarine Dienstelle, Oslo. Used as supply vessel. 1941 From 26/09 in use as supply vessel for Armegruppe 21 (Rud. Chr. Gribel), Stettin, Germany. Renamed HARTMUT. 1942 Sank 24/09 in shallow waters in Gulen fjord after she struck mines laid by sabotage commandoes landed by the Norwegian MTB 618. Raised the following day. 1944 Mined and sunk 30/09 in 12 meter depth north west of Anholt, Denmark in position 56.51N-10.37E near Aalborg, Denmark. 2 men died.