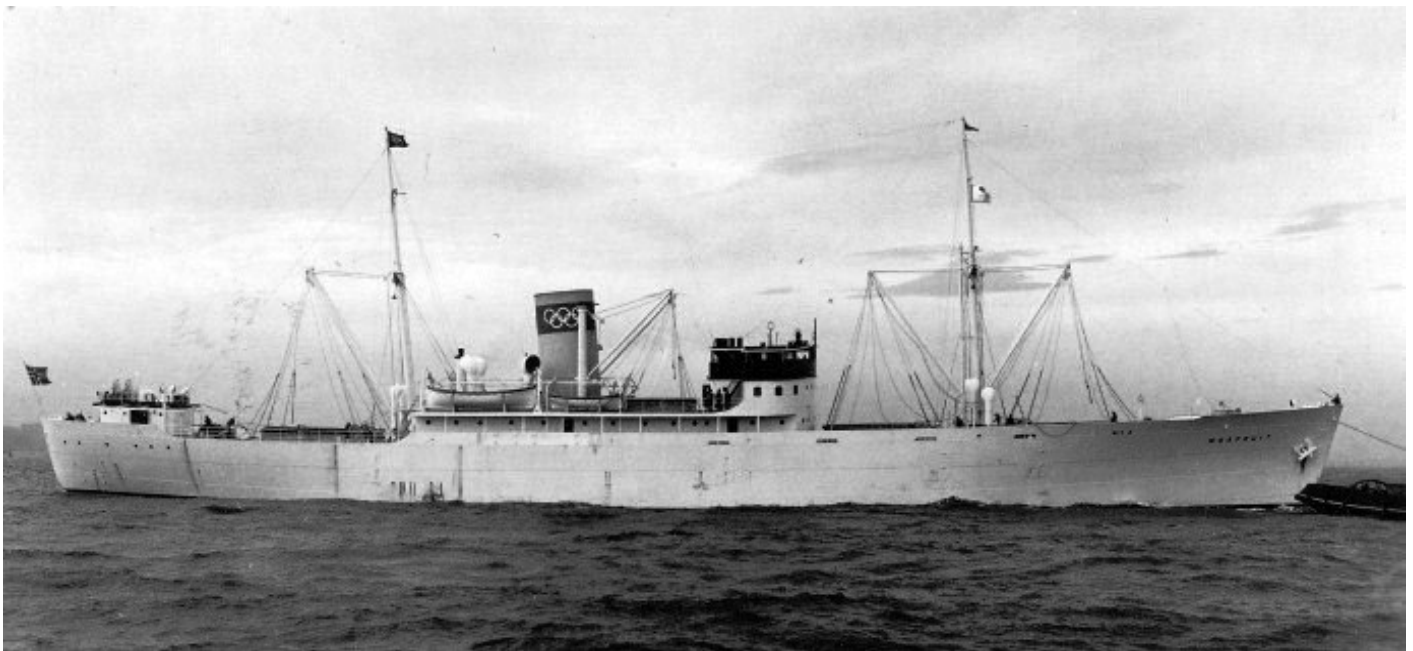


Mosfruit

IMO/off nr	5614959
Call Signal	LJYS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøle motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1938/08
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	282
Cargo Handling	Lastekapasitet 170.000 ft³. 3 luker. 6 bommer.
Tonnage	4.300 tdw, 2.714 brt, 1.520 nrt.
Size	Lbp: 314,4'-B: 50,3'-D: 23,3'
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 9-50VF-90. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	2 x Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 92.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR300193802
Crew	36 pers. (1942)
Manager	Martin Mosvold, Farsund
Owner	A/S Mosvold Shipping Co., Farsund.
Speed	16,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1938



FAR30019380220001 MOSFRUIT. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1938 Bygget som MOSFRUIT av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Sjø satt 08/06, ferdigstilt i august. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og skutt i senk 30/06 av den tyske ubåten U 458 (Kapitänleutnant Kurt Diggins) i posisjon 56.10N-23.40V mens hun var på reise fra St. John, NB, Canada til Liverpool, England med proviant og stykkgoods. Alle mann kom i livbåten, de seilte mot Irland i 7 døgn for de ble tatt opp av britiske EMPIRE HOPE ca. 40 nm VNV av Tory Island, Irland og satt i land samme dag i Belfast, Irland.

History

1938 Built as MOSFRUIT at A/S Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Launched 08/06, completed in August. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed, shelled and sunk 30/06 by the German submarine U 458 (Kapitänleutnant Kurt Diggins) in position 56.10N-23.40W whilst on a voyage from St. John, NB, Canada to Liverpool, England with provisions & general cargo. All abandoned to the lifeboats. The lifeboats sailed for seven days towards Ireland before the survivors were found on 08/07 by the British EMPIRE HOPE about 40 nm WNW of Tory Island, Ireland and landed in Belfast the same day.