

Bn 638

IMO/off nr	1173240
Call Signal	(VCWT)
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip motor ship, reefer.
Year Built	1938/11
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Sno	635
Cargo Handling	Lastekapasitet 165.866 ft³.
Tonnage	3.255 brt, 2.595 nrt.
Size	L: 315,0'-B: 45,5'-D: 28,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-50VF-90. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Ref. machinery.	2 Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	FAR300193803
Manager	Martin Mosvold, Farsund.
Owner	Martin Mosvold, Farsund.
Speed	16,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1938



FAR30019380320001 BN 638 som MAURIENNE. Bilde via Yvon Perchoc.

History in Norwegian

193? Kontrahert av Martin Mosvold, Farsund. 1938 Kontrakten solgt for GBP 115.000. Bygget som MAURIENNE av A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark for Cie. Générale d'Armements Maritimes, Le Havre, Frankrike. Sjøsat 22/09, ferdigstilt i november. 1939 Solgt til Cie. Générale Transatlantique, Le Havre. 1940 Beslaglagt 13/08 i Montreal, Canada. Satt i fart for Canadian Government (Canadian National Steamships Ltd), Montreal. 1942 Kom i brann og sank 07/02 på havna i Halifax, Canada. Bragt flott 19/10, kondemnert og reparert. 1945 Tilbakelevert til Cie. Générale Transatlantique, Le Havre. 1953 Solgt til Cie. de Navigation Fruitière, Nantes, Frankrike. Omdøpt til FORECARIAH. 1962 Solgt til Lien Tung Steamship Co. Ltd (Taipeh), Panama. Sterk ødelagt i brann 08/12 under reparasjon i Hong Kong. Kondemnert og solgt til Dah Kun Hong, Hong Kong for hogging.

History

193? Ordered av Martin Mosvold, Farsund. 1938 The contract sold for GBP 115.000. Built as MAURIENNE by A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Denmark for Cie. Générale d'Armements Maritimes, Le Havre, France. Launched 22/09, completed in November. 1939 Sold to Cie. Générale Transatlantique, Le Havre. 1940 Seized 13/08 at Montreal, Canada. Put in service for Canadian Government (Canadian National Steamships Ltd), Montreal, Canada. 1942 Burned and sank 07/02 at dock in Halifax, Canada. Refloated 19/10, condemned and repaired. 1945 Returned to Cie. Générale Transatlantique, Le Havre. 1953 Sold to Cie. de Navigation Fruitière, Nantes, France. Renamed FORECARIAH. 1962 Sold to Lien Tung Steamship Co. Ltd (Taipeh), Panama. Heavily damaged by fire 08/12 while refitting at Hong Kong. Condemned and sold to Dah Kun Hong, Hong Kong for demolition.