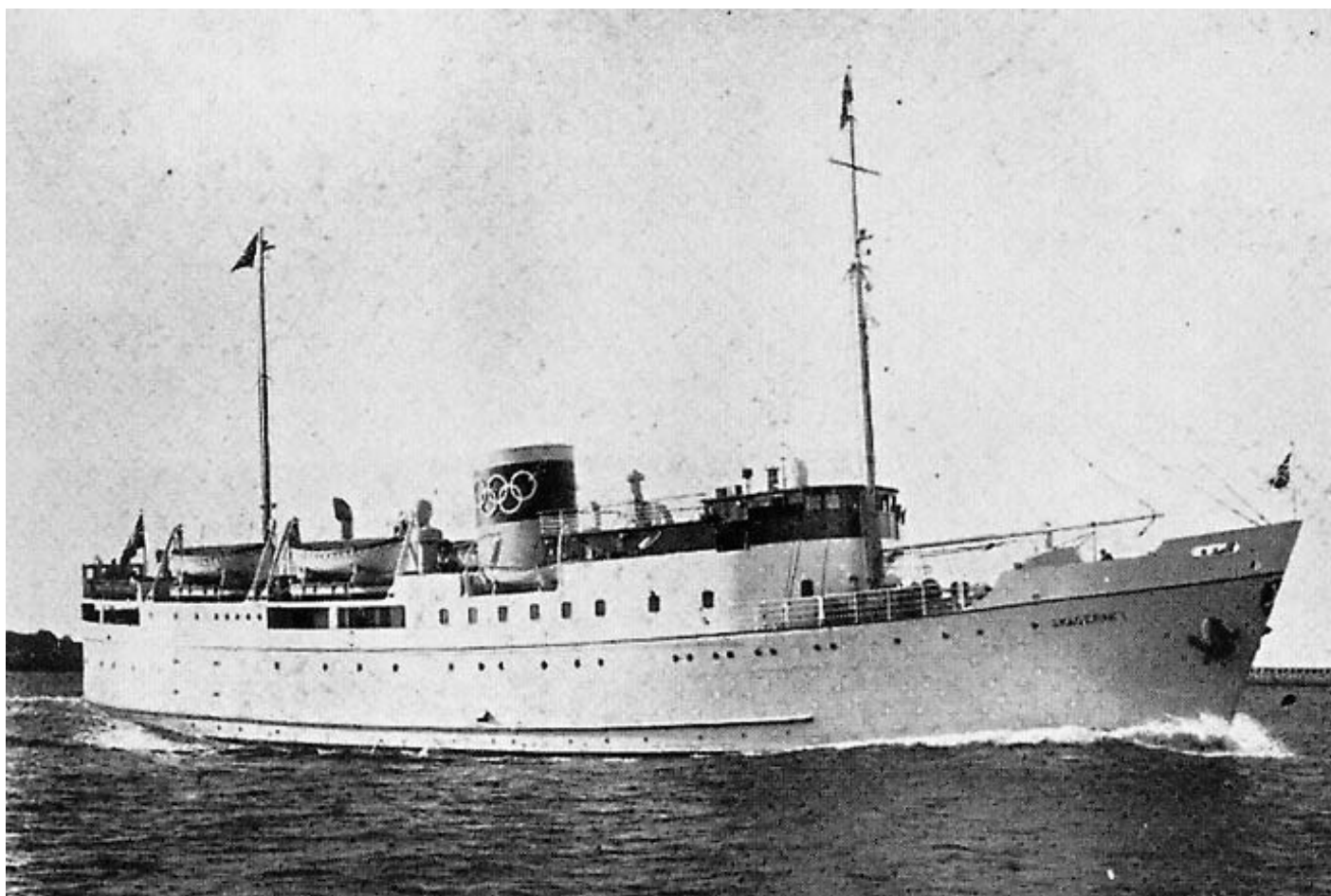


Skagerak I

IMO/off nr	5614026
Call Signal	LKEE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/biler ferje motor ship, passengers/car ferry.
Year Built	1939/05
Shipyard	Aalborg Værft, Ålborg, Danmark.
Sno	61
Cargo Handling	Kapasitet: 30 PBE, 500 passasjerer.
Tonnage	1.281 brt, 643 nrt
Size	L: 222,5'-B: 32,8'-D: 13,1'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain 10-35-VF-62. Hver 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 350 x 620 mm. Samlet 3.900 BHK. Bygget av Burmeister & Wain, København.
Vessel:	FAR300193901
Crew	Pers.
Manager	Leif Rosenkilde, Kristiansand.
Owner	A/S Kristiansand D/S, Kristiansand.
Speed	18,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1939



FAR30019390120001 SKAGERAK I. Foto fra boka A/S Kristiansands Dampskipsselskap 1899-1999.

History in Norwegian

1939 Bygget som SKAGERAK I av Aalborg Værft, Ålborg, Danmark for A/S Kristiansands D/S (Leif Rosenkilde), Kristiansand. Sjøsat 10/01, levert i mai. 1940 Rekvirert av Die Kriegsmarine. Ombygget til minelegger. Omdøpt til SKAGERRAK. 1944 Senket 20/01 av britiske fly utenfor Egersund i posisjon 59.18.08N-06.01.01Ø mens hun var på reise fra Trondheim til Swinemünde, Tyskland.

History

1939 Built as SKAGERAK I at Aalborg Værft, Ålborg, Denmark for A/S Kristiansands D/S (Leif Rosenkilde), Kristiansand. Launched 10/01, delivered in May. 1940 Requisitioned by Die Kriegsmarine. Converted to a mine layer. Renamed SKAGERRAK. 1944 Sunk 20/01 by British airplanes off Egersund in position 59.18.08N-06.01.01E whilst on a voyage from Trondheim to Swinemünde, Germany.