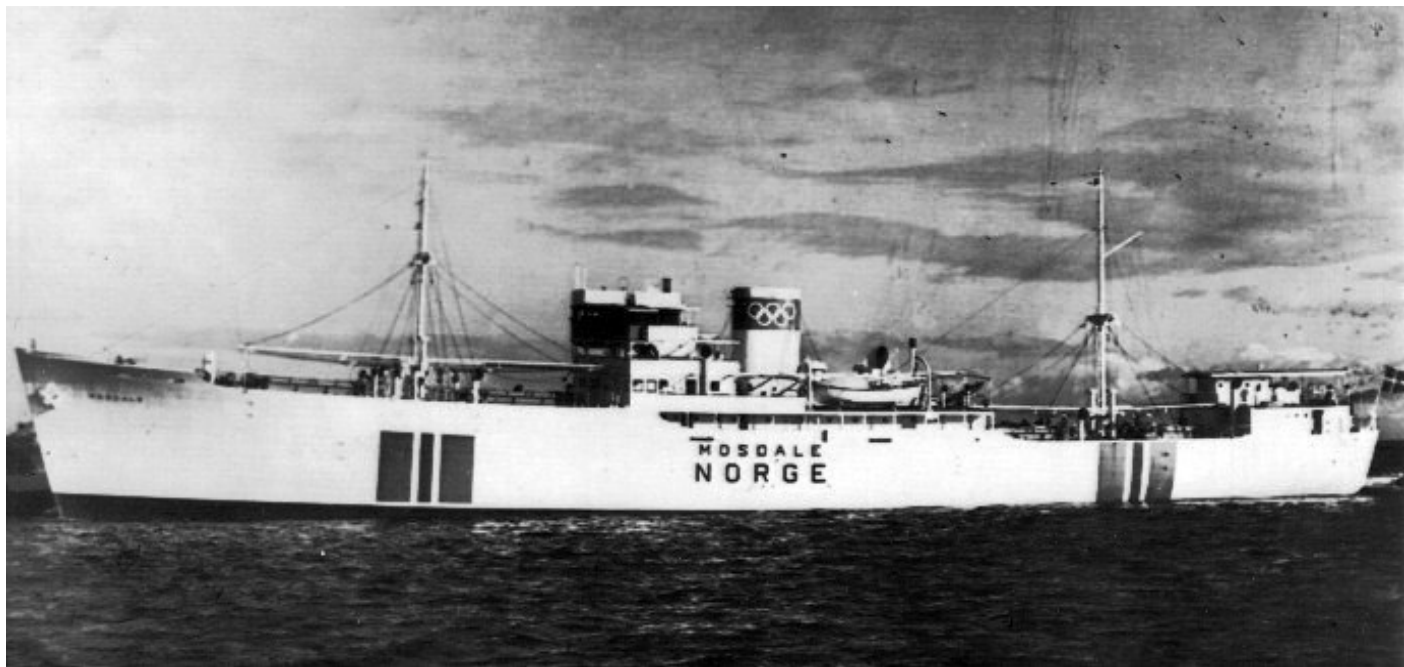


Mosdale

IMO/off nr	5037606
Call Signal	LKIB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøle motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1939/10
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Sno	661
Cargo Handling	4 x luker. Lastekapasitet 160.000 ft³. 8 x bommer. 8 x vinsjer.
Tonnage	2.650 tdw, 3.022 brt, 1.785 nrt.
Size	L: 324.3', B: 45.8', D: 26.1'
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 9-50VF-90. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København.
Ref. machinery.	2 x Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 114.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Class	LR +100A1
Vessel:	FAR300193902
Crew	Pers.
Manager	Martin Mosvold, Farsund
Owner	A/S Mosvold Shipping Co., Farsund.
Speed	16,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1939



FAR30019390220001 MOSDALE. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1939 Bygget som MOSDALE av A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Sjøsat 16/08, ferdigstilt i oktober. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1954 Solgt i mars til Blue Star Line Ltd, London, England. Omdøpt til ALBION STAR. Videre solgt til Lamport & Holt Line Ltd, Liverpool, England. Omdøpt til BALZAC. 1959 Solgt til Blue Star Line Ltd, London. Omdøpt til CARROLL. 1960 Omdøpt til NORMAN STAR. Omdøpt til BASIL. 1964 Solgt til Eleni D. Kyriakou & Dimitrios Kyriakos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELENI K. 1967 Solgt til Helen Shipping Corp. (Panama) Ltd ("K" Shipping Enterprises Ltd), Piraeus. Omdøpt til ELENI KYRIAKOU. 1969 Omdøpt til OLGA. 1970 Solgt til Kreta Shipping Co. S.A. (Stylianos Markakis), Piraeus. Omdøpt til GEORGIOS MARKAKIS. 1973 Solgt til Amarinthis Shipping Co. (Stefanoudakis), Famagusta, Kypros. Omdøpt til NIKOS S. Ankom Bilbao 04/05 for hugging ved Hierros Ardes.

History

1939 Built as MOSDALE by A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Sjøsat 16/08, ferdigstilt i oktober. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1954 Sold in March to Blue Star Line Ltd, London, England. Renamed ALBION STAR. 1954 Sold to Lamport & Holt Line Ltd, Liverpool, England. Renamed BALZAC. 1959 Sold to Blue Star Line Ltd, London. Renamed CARROLL. 1960 Renamed NORMAN STAR. Renamed BASIL. 1964 Sold to Eleni D. Kyriakou & Dimitrios Kyriakos, Piraeus, Greece. Renamed ELENI K. 1967 Sold to Helen Shipping Corp. (Panama) Ltd. ("K" Shipping Enterprises Ltd), Piraeus. Renamed ELENI KYRIAKOU. 1969 Renamed OLGA, same owner. 1970 Sold to Kreta Shipping Co. S.A. (Stylianos Markakis), Piraeus. Renamed GEORGIOS MARKAKIS. 1973 Sold to Amarinthis Shipping Co. (Stefanoudakis), Famagusta, Cyprus. Renamed NIKOS S. Arrived 04/05 Bilbao, Spain for demolition by Hierros Ardes.