

Moshill

IMO/off nr	5105570
Call Signal	LLGF
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøl motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1940/05
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	125
Cargo Handling	4 x lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 177.000 ft³. 10 x bommer; 2 x 5 t, 8 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	2.750 tdw, 2.964 brt, 1.719 nrt.
Size	L: 321,6'-B: 46,2'-D: 26,1'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 7RD60. 2-takt/enkltv.. 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.040 mm. 3.325 BHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Ref. machinery.	2 x Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon. Kapasitet 110.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR300194001
Crew	pers,
Manager	Martin Mosvold, Farsund.
Owner	Neptune Shipping Ltda S.A., Cristobal, Panama.
Speed	16,0 knop.
Port	Panama
Year (y)	1940



FAR30019400120001 MOSHILL. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1938 Kontrahert av Anders Jahre, Sandefjord. 1939 Bygget som MOSHILL av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for Neptune Shipping Ltda S.A. (Martin Mosvold, Farsund), Cristobal, Panama. Sjøsat i november, 1940 Beslaglagt i april av tyske myndigheter. Ferdigstilt 30/08 som MOSHILL for Die Deutsche Kriegsmarine. 1942 Registrert 01/11 på Deutsches Reich (Rud. Chr. Gribel), Stettin, Tyskland. (Rapportert muligens omdøpt til ELLEN GE). 1945 Tilbakelevert 13/06 og registrert som MOSHILL for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. 1957 Solgt i desember til Soc. Siciliana Servizi Maritimi S.p.A., Palermo, Italia. Omdøpt til ERITREA. 1965 Solgt til Great Pacific Nav. Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Omdøpt til CHEN TAI. 1969 Hugget i november i Kaohsiung, Taiwan.

History

1938 Contracted by Anders Jahre, Sandefjord. 1939 Built as MOSHILL at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Neptune Shipping Ltda S.A. (Martin Mosvold, Farsund), Cristobal, Panama. Launched in November. 1940 Seized in April by the German authorities. Delivered 30/08 as MOSHILL for Die Deutsche Kriegsmarine. 1942 Registered 01/11 on Deutsches Reich (Rud. Chr. Gribel), Stettin, Germany. (Reported possibly renamed ELLEN GE). 1945 Returned 13/06 and registered as MOSHILL for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. 1957 Sold in December to Soc. Siciliana Servizi Maritimi S.p.A., Palermo, Italy. Renamed ERITREA. 1965 Sold to Great Pacific Nav. Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Renamed CHEN TAI. 1969 Broken up in November at Kaohsiung, Taiwan.