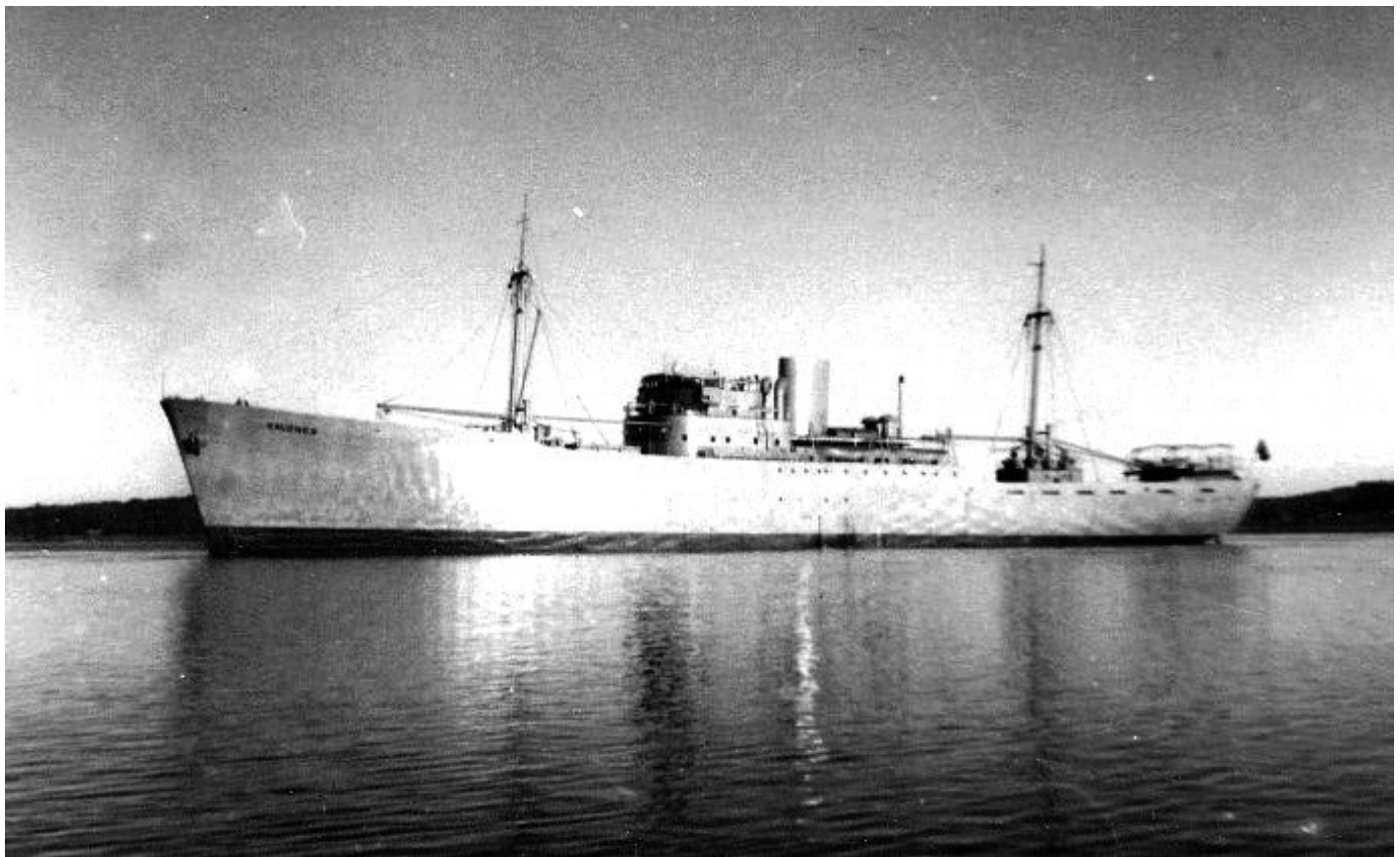


Mosbay

IMO/off nr	5614149
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip motor ship, reefer.
Year Built	1941/10
Shipyard	A/S Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	109
Tonnage	4.050 tdw, 3.548 brt
Size	L: 343,0', B: 48,7'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 7-sylinder. 4.900 BHK. Bygget Gebr. Sulzer AG, Winterthur, Sveits.
Vessel:	FAR300194101
Crew	Pers.
Manager	Martin Mosvold, Farsund
Owner	A/S Mosvold Shipping Co., Farsund.
Speed	17,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1941



FAR30019410120001 MOSBAY som KALDNES. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1940 Bygget som MOSBAY av A/S Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Erklært tysk bytte i april. Sjø satt 10/12. 1941 Ferdigstilt 21/12 som KALDNES for Die Deutsche Kriegsmarine (Ferdinand Laeisz), Hamburg, Tyskland. Satt i fart som proviantskip (Verplegungsschiff) for Kriegsmarine-Werft Drontheim. Lå for det meste til ankers i Porsangerfjorden med enkelte turer til Tyskland for å hente proviant. 1943 Torpedert og senket 29/01 av fly fra 489 Squadron Royal New Zealand Air Force ved Steinboane nordøst for Sørskot, Tananger. Hun kom fra Flensburg, Tyskland via Århus, Danmark med frukt og annen proviant og med forpostbåten V 5301 som eskorte. KALDNES ble kalt eplebåten av folk i området grunnet alle eplene og annen frukt som drev i land. Vraket er i dag interessant dykkersted der det ligger på ca. 35 m dyp.

History

1940 Built as MOSBAY at A/S Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Declared German prize in April. Launched 10/12. 1941 Completed 21/12 as KALDNES for Die Deutsche Kriegsmarine (Ferdinand Laeisz), Hamburg, Germany. In service as a provision vessel (Verplegungsschiff) for Kriegsmarine-Werft Drontheim. Stayed most of the time at anchor in Porsangerfjorden with trips to Germany for more provisions. 1943 Torpedoed and sank 29/01 by airplanes from 489 Squadron Royal New Zealand Air Force at Steinboane North East of Sørskot, Tananger. She was on a voyage from Flensburg, Germany via Århus, Denmark with fruit and provisions and with vorpostenboot V 5301 as escort. KALDNES was called the appleboat by people in the area because of apples and other fruits that drifted ashore. The wreck is today an interesting diving site at a dept of 35 m.