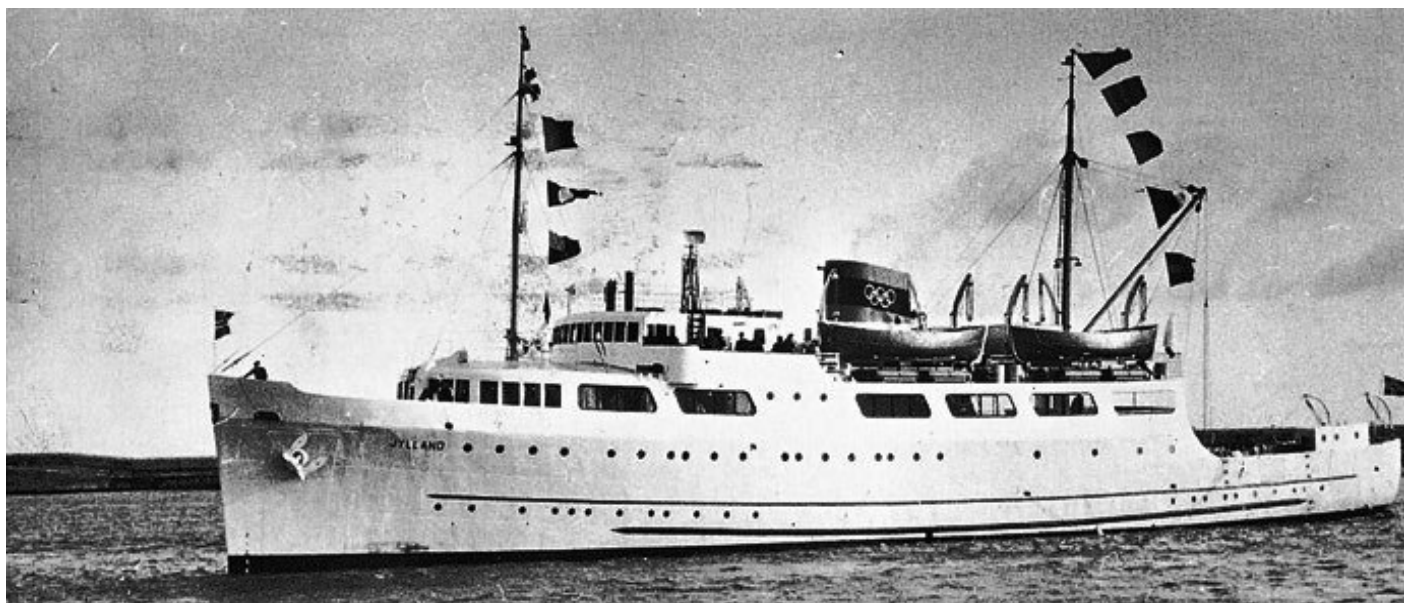


Jylland

IMO/off nr	5177949
Call Signal	LIJK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerferge motor ship, passenge ferry.
Year Built	1943/07
Shipyard	Pullman Standard Car Co., Chicago, IL, USA.
Tonnage	783 brt, 269 nrt.
Size	Loa: 184,6'-Lbp: 176,5'-B: 33,0'-D: 15,6'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, GMC. Hver 2-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 8,5" x 10,0". Samlet 1.800 BHK. Bygget av General Motors Corp., La Grange, Ill, USA.
Vessel:	FAR300194801
Crew	Pers.
Manager	Leif Rosenkilde, Kristiansand
Owner	A/S Kristiansands D/S, Kristiansand.
Speed	16,0 knop.
Port	Kristiansand
Year (y)	1948



FAR30019480120001 JYLLAND. Foto fra boka A/S Kristiansands Dampskipsselskap 1899-1999.

History in Norwegian

1942 Bestilt som patruljebåt USS PCE 828 for US Navy. Kjølstykket 17/11. Overført til Royal Navy. Bygget som HMS BEC.2 av Pullman Standard Car Co., Chicago, IL, USA for Royal Navy, London, England. 1943 Sjøsat 18/05, levert 31/07 som HMS KILBRIDGE. 1946 Returnert i desember til US Navy. Omdøpt til USS PCE 828. 1947 Overtatt av skipsmegler Armand Pittman & Co., New York, NY, USA. 1948 Solgt i januar til Kristiansands D/S (Leif Rosenkilde), Kristiansand. Omdøpt til JYLLAND. Ombygget til passasjerskip ved Stord Verft, Leirvik. Ny tonnasje: 996 brt, 409 nrt. Nye dim.: Loa: 189,0'-Lbp: 177,7'-B: 33,0'-D: 14,1'-Dypg.: 8' 6½". 1949 Satt i fart på Kristiansand-Hirtshals, Danmark. Seilte om sommeren på Arendal-Hirtshals. 1957 S/B dieselmotor skiftet ut. GMC, 1.200 BHK. 1965 Mosvolds aksjer i A/S Kristiansands Dampskibsselskab solgt i mai til A/S Haanes Rederi, Kristiansand. 1968 Solgt i januar til E. Zammit, Valletta, Malta. Omdøpt til KIBRIS. I fart som bilferje mellom Valletta og Gozo. 1979 Overført til E. Zammit & Sons Ltd, Valletta. 1984 Solgt til Akdeniz Gemicilik Ltd, Famagusta, Tyrkisk Kypros. Omdøpt til AKDENIZ. 1985 Fikk brann i maskinrommet 17/01 mens hun lå til reparasjon i Famagusta. Satt på land. Brakt flott 01/02. Solgt til Charterwell Mar. S.A., Piraeus, Hellas. 1986 Ankom Piraeus under slep. Omdøpt til PRINCESS LYDIA. Lagt opp uten reparasjon. 1988 Ankom 05/06 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging.

History

1942 Ordered as patrol frigate USS PCE 828 for US Navy. Keel laid 17/11. Transferred to Royal Navy. Built as HMS BEC.2 at Pullman Standard Car Co., Chicago, IL, USA for Royal Navy, London, England. 1943 Launched 18/05, delivered 31/07 as HMS KILBRIDGE. 1946 Returned in December to US Navy. Renamed USS PCE 828. 1947 Taken over by ship broker Armand Pittman & Co., New York, NY, USA. 1948 Sold in January to Kristiansands D/S (Leif Rosenkilde), Kristiansand. Renamed JYLLAND. Converted to a passenger vessel at Stord Verft, Leirvik. New tonnage: 996 grt, 409 nrt. New dim.: Loa: 189,0'-Lbp: 177,7'-B: 33,0'-D: 14,1'-Draught: 8' 6½". 1949 In service on Kristiansand-Hirtshals, Denmark. Sailed summers on Arendal-Hirtshals. 1957 S/B diesel engine replaced. GMC, 1.200 BHP. 1965 Mosvolds shares in A/S Kristiansands Dampskibsselskab sold in May to A/S Haanes Rederi, Kristiansand. 1968 Sold in January to E. Zammit, Valletta, Malta. Renamed KIBRIS. In service as a car ferry between Valletta and Gozo. 1979 Transferred to E. Zammit & Sons Ltd, Valletta. 1984 Sold to Akdeniz Gemicilik Ltd, Famagusta, Turkish Cyprus. Renamed AKDENIZ. 1985 Caught fire in engine room 17/01 whilst at repairs at Famagusta. Beached. Refloated 01/02. Sold to Charterwell Mar. S.A., Piraeus, Greece. 1986 Arrived Piraeus in tow. Renamed PRINCESS LYDIA. Laid up, not repaired. 1988 Arrived 05/06 in tow at Aliaga, Turkey for demolition.