

Mosbay

IMO/off nr	5344578
Call Signal	LNAU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1945/06
Shipyard	Marinship Corp., Sausalito, CA, USA.
Sno	84
Tonnage	14.800 tdw, 10.656 brt, 6.322 nrt
Size	Loa: 523,6'-Lbp: 503,9'-B: 68,1'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 00''.
Propulsion	1 x damppturbin (steam turbine), 1.235 NHK, 6.000 AHK som driver elektrisk generator som leverer strøm til elektrisk motor koblet til propellaksel. Bygget av Elliott Co., Jeannette, PA, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av Combustion Eng. Co. Ltd, Chattanooga TE, USA.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	FAR300194802
Crew	Pers.
Manager	Martin Mosvold, Farsund
Owner	A/S Mosvold Shipping Co., Farsund.
Speed	15,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1948



FAR30019480220001 MOSBAY. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1945 Bygget som tanker BELRIDGE HILLS av Marinship Corp., Sausalito, CA, USA for US War Shipping Adm., San Francisco, CA. Kjølstykket 22/03, sjøsatt 12/05, levert i juni. Gudmor Mrs. Thomas G. Mc. Gurie. 1946 Overført til US Maritime Commission, San Francisco, CA. Lagt opp i James River Reserve Fleet. 1948 Solgt i januar for USD 1.747.307 til A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Omdøpt til MOSBAY. 1952 Solgt i mars til Cia. Nav. Acapulco S.A. (S. G. Embericos Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til FURY. 1953 Overført til Golfo Sureno Cia. Nav. S.A., Monrovia. Omdøpt til SUNBEAM. Samme managers. 1957 Western Shipping Corporation, Bombay, India ble managers. 1960 Forlenget og ombygget til bulker med ny lasteseksjon ved Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Aioi, Japan. Ny tonnasje: 23.529 tdw, 12.737 brt, 8.298 nrt. Nye dim.: Lbp: 570,0'-B: 75,1'-D: 46,9'-Dypg.: 31' 11½". Levert i desember. 1964 Solgt til Parnassos Shipping Corp., Monrovia. Omdøpt til SOULI. 1970 Solgt til Pacific Coast Shipping Co. (Lasco Shipping Co., Portland, Ore, USA), Monrovia. Omdøpt til PACROVER. 1972 Sendte nødsignaler 24/12 i liten storm i posisjon 44.50N-125.00W om at skipet ble forlatt synkende mens hun var på reise fra Vancouver, BC, Canada til Yokohama, Japan med kull. Ingen spor av mannskapet på 30 ble funnet.

History

1945 Built as tanker BELRIDGE HILLS at Marinship Corp., Sausalito, CA, USA for US War Shipping Adm., San Francisco, CA. Keel laid 22/03, launched 12/05, delivered in June. God mother Mrs. Thomas G. Mc. Gurie. 1946 Transferred to US Maritime Commission, San Francisco, CA. Laid up in James River Reserve Fleet. 1948 Sold in January for USD 1.747.307 to A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. Renamed MOSBAY. 1952 Sold in March to Cia. Nav. Acapulco S.A. (S. G. Embericos Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed FURY. 1953 Transferred to Golfo Sureno Cia. Nav. S.A., Monrovia. Renamed SUNBEAM. Same managers. 1957 Western Shipping Corporation, Bombay, India became managers. 1960 Lengthened and converted to a bulk carrier with a new cargo section at Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Aioi, Japan. New tonnage: 23.529 tdw, 12.737 grt, 8.298 nrt. New dim.: Lbp: 570,0'-B: 75,1'-D: 46,9'-Draught: 31' 11½". Delivered in December. 1964 Sold to Parnassos Shipping Corp., Monrovia. Renamed SOULI. 1970 Sold to Pacific Coast Shipping Co. (Lasco Shipping Co., Portland, Ore, USA), Monrovia. Renamed PACROVER. 1972 Sent distress signal 24/12 in a gale in position 44.50N-125.00W that they abandoned the vessel in sinking condition whilst on a voyage from Vancouver, BC, Canada to Yokohama, Japan with coal. Crew of 30 lost.