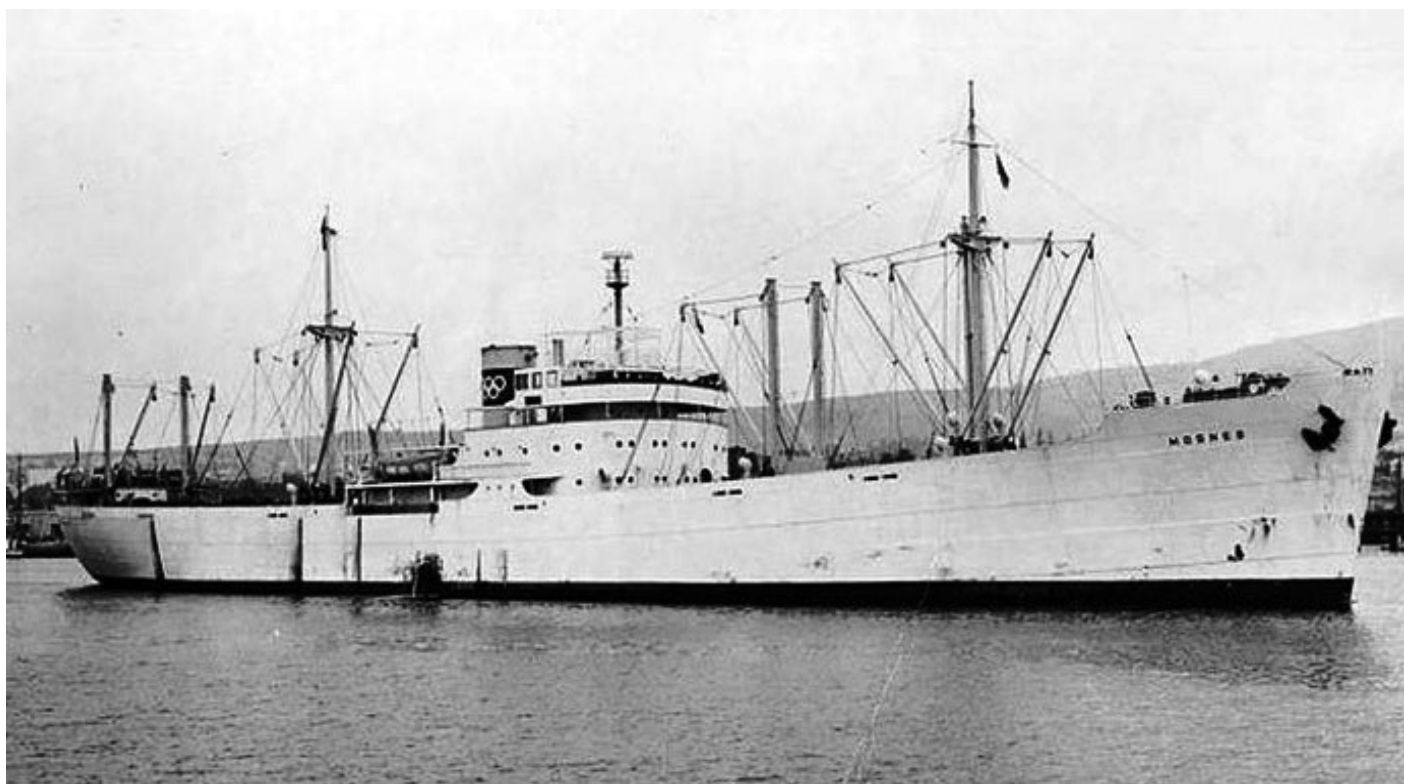


Mosnes

IMO/off nr	5004623
Call Signal	LNVM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/09
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	47
Cargo Handling	6 luker. 13 bommer; 1 x 25 t-12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	9.500 tdw, 5.005 brt, 3.018 nrt.
Size	Loa: 453,7'-Lbp: 438,1'-B: 57,2'-D: 29,0'-Dypg.: 25' 07".
Propulsion	4 x dieselmotorer, Atlas. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. Samlet 4.400 BHK ved 300 o. min. overført via gir til 90 o. min. på en propellaksel. Bygget av A/B Atlas-Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR300194803
Manager	Kr. Haanes, Kristiansand.
Owner	A/S Mosnes Shipping Co., Kristiansand.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 912 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1948



FAR30019480320001 MOSNES. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1937 Bygget som DAGMAR SALEN av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Sjøsett 01/07, levert 18/09. 1948 Kom i brann 02/07 ca. 20 nm sør for Overfalls fyrskip, Delaware, USA mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til New York, NY, USA i ballast. Slept inn til Newport News, VA, USA. Kondemnert. Solgt i november til A/S Mosnes Shipping Co. (Kr. Haanes), Kristiansand. Omdøpt til MOSNES. Slept til Baltimore for reparasjoner ved Baltimore Drydock Co. 1954 Martin Mosvold, Farsund ble managers i februar. 1955 Kr. Haanes, Kristiansand ble managers. 1958 I brann 27/03 under opplag ved Høllen Verft, Søgne. 1961 Solgt i april til A/S Aslaug (Trygve Eriksen), Haugesund. 1962 Omdøpt til AGGI. 1969 Solgt i juni til Manopoulo Cia. Naviera S.A. (Georgios Manopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DEFTERON. 1972 Ankom 31/12 til Bilbao, Spania. 1973 Hugging begynte 20/01 ved Recuperaciones de Materiales S.A.

History

1937 Built as DAGMAR SALEN at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm, Sweden. Launched 01/07, delivered 18/09. 1948 Came on fire 02/07 approx. 20 nm south for Overfalls Light Vessel, Delaware, USA whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to New York, NY, USA in ballast. Towed to Newport News, VA, USA. Condemned. Sold in November to A/S Mosnes Shipping Co. (Kr. Haanes), Kristiansand. Renamed MOSNES. Towed to Baltimore for repairs at Baltimore Drydock Co. 1954 Martin Mosvold, Farsund became managers in February. 1955 Kr. Haanes, Kristiansand became managers. 1958 On fire 27/03 whilst laid up at Høllen Verft, Søgne. 1961 Sold in April to A/S Aslaug (Trygve Eriksen), Haugesund. 1962 Renamed AGGI. 1969 Sold in June to Manopoulo Cia. Naviera S.A. (Georgios Manopoulos), Piraeus, Greece. Renamed DEFTERON. 1972 Arrived 31/12 at Bilbao, Spania. 1973 Demolition began 20/01 by Recuperaciones de Materiales S.A.