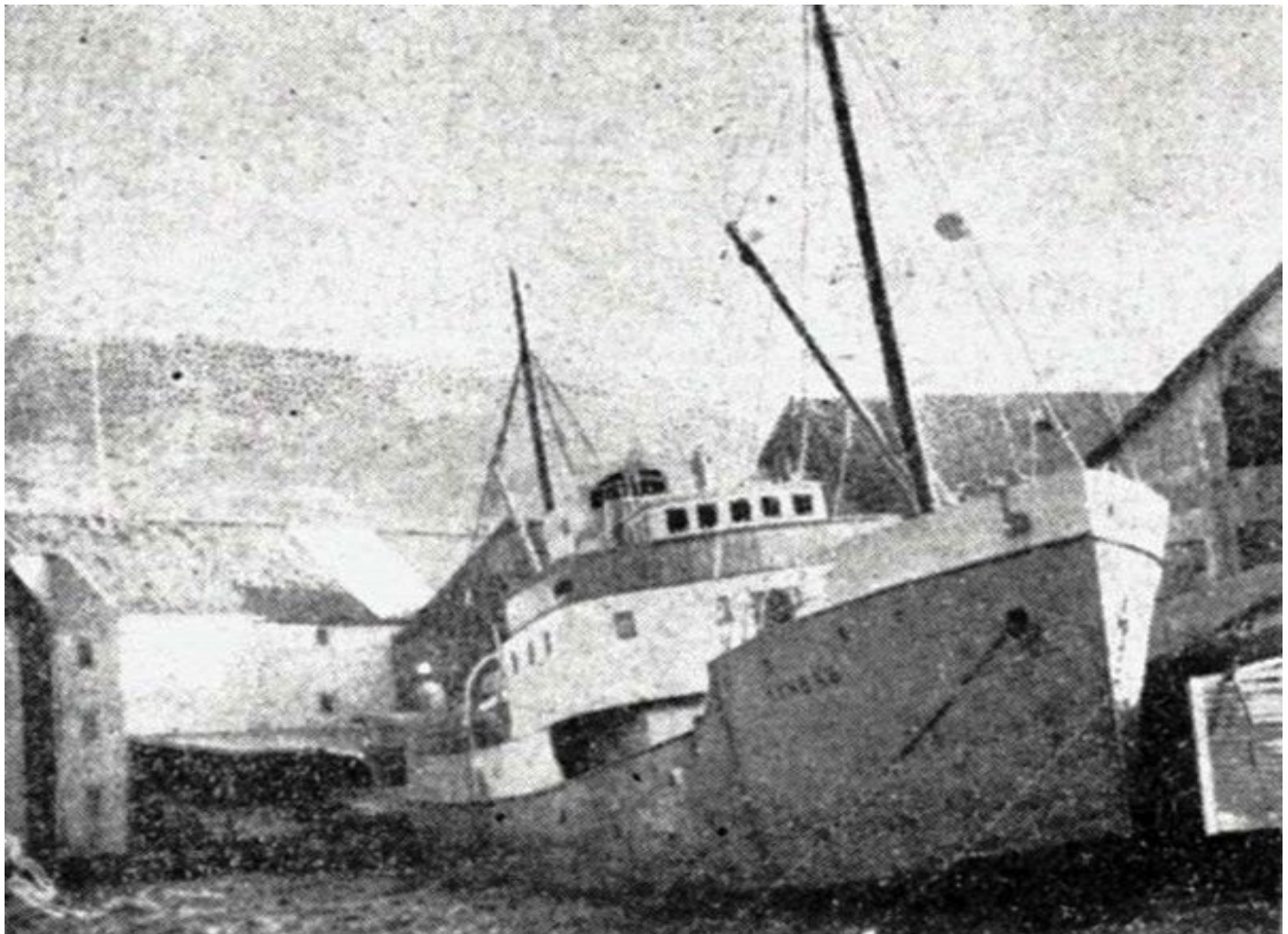


Lyngas

IMO/off nr	5321992
Call Signal	LMIM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1944/04
Shipyard	Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England.
Sno	729
Tonnage	600 tdw, 454 brt, 220 nrt
Size	Loa: 164,0'-Lbp: 153,6'-B: 27,6'-D: 13,9'-Dypg.: 10' 06''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5''-23,0''-38,0'', slag/stroke: 27,0''. 850 IHK. Bygget av Charles D. Holmes & Co. Ltd, Beverley, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim. 11,5' x 14,8' og 3 fyrganger. Heteflate 2.650 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Charles D. Holmes & Co. Ltd, Beverley, England.
Class	LR
Vessel:	FAR300194903
Crew	pers.
Manager	Martin Mosvold, Farsund.
Owner	Martin Mosvold, Farsund.
Speed	11,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1949



FAR30019490320001 LYNGÅS. Foto fra skipet.no.

History in Norwegian

1943 Kjølstрукket 01/11. Bygget som Isles class tråler HMS GILSAY (T 386) av Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for Royal Navy. 1944 Sjøsett 29/01, levert 12/04 som HMS HARRIS. 1947 Solgt 24/03 til ukjent kjøper i Kristiansund. Omdøpt til HARRIS. Videre solgt i mai til A/S Sandskaars Rederi (Anders Sandal), Farsund. Omdøpt til LYNGBÅS. 1948 Levert ferdig ombygget i juli til lasteskip fra A/S Lerøyslippen, Bergen. 1949 Solgt til Martin Mosvold, Farsund. 1950 Solgt i juni til Soc. Nav. Caennaise, Toulon, Frankrike. Omdøpt til FORT MALBOUSQUET. Forlenget. Ny tonnasje: 700 tdw, 608 brt, 220 nrt. Nye dim.: Loa: 186,2'-Lbp: 172,2'. 1951 Solgt til Soc. Maritime & Routiere, Toulon. 1952 Solgt til Gill Amin & Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til SHEILA MARGARET. 1964 Ble drevet på land 07/08 i en sykklon mens hun lå i opplag i Bombay. Rapportert solgt til hugging i Darukhana, Bombay. 1965 Eier: Putco Private Ltd, Bombay. 1971 Slettet fra registrene. Antatt hugget dette år.

History

1943 Keel laid 01/11. Built as Isles class trawler HMS GILSAY (T 386) at Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for Royal Navy. 1944 Launched 29/01, delivered 12/04 as HMS HARRIS. 1947 Sold 24/03 to unknown buyer at Kristiansund. Renamed HARRIS. Re-sold in May to A/S Sandskaars Rederi (Anders Sandal), Farsund. Renamed LYNGBÅS. 1948 Delivered converted to a cargo vessel from A/S Lerøyslippen, Bergen. 1949 Sold to Martin Mosvold, Farsund. 1950 Sold in June to Soc. Nav. Caennaise, Toulon, France. Renamed FORT MALBOUSQUET. Lengthened. New tonnage: 700 tdw, 608 grt, 220 nrt. New dim.: Loa: 186,2'-Lbp: 172,2'. 1951 Sold to Soc. Maritime & Routiere, Toulon. 1952 Sold to Gill Amin & Co. Ltd, Bombay, India. Renamed SHEILA MARGARET. 1964 Drove ashore 07/08 in a cyclone while laid up at Bombay. Reported sold to demolition at Darukhana, Bombay. 1965 Owner: Putco Private Ltd, Bombay. 1971 Deleted from register. Believed broken up.