

Mosborg

IMO/off nr	5615842
Call Signal	LLMC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker. T2-SE-A1.
Year Built	1944/05
Shipyard	Sun Shipbuilding & Dry Dock, Chester, PA, USA.
Sno	395
Tonnage	16.631 tdw, 10.983 brt, 7.767 nrt.
Size	Loa: 159,6 m-Lbp: 153,3 m-B: 20,8 m-D: 11,98 m-Dypg.: 9,15 m.
Propulsion	1 x dampturbin (steam turbine), Westinghouse. 1.256 NHK som driver elektrisk generator som driver elektrisk motor på propellaksel. Bygget av Westinghouse Electric & Manufacturing Co., Essington, PA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs dampkjeler (oil fired watertube boilers) med kunstig trekk og overheter. Total heteflate 11.552 ft². Arbeidstrykk 500 psi, overheter 450 psi. Bygget av Babcock & Wilcox, Bayonne, NJ, USA.
Class	ABS
Vessel:	FAR300195001
Manager	Andrew S. Glastad, Farsund.
Owner	A/S Neptune Shipping Co., Farsund.
Speed	15,0 knop
Port	Farsund
Year (y)	1950



FAR30019500120001 MOSBORG som KARSTEN WANG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1944 Bygget som KARSTEN WANG av Sun Shipbuilding & Dry Dock, Chester, PA., USA for Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo (on bare boat charter from WSA). Kjølstykket 10/02, sjøsatt 20/05, levert 31/05. 1946 Tilbakelevert U.S. Maritime Commission, Chester. Solgt i desember for USD 1.750.285 til Skibs-A/S Garm (Prebensen & Blakstad), Risør. 1949 Overtatt i januar av Skibs-A/S Preba (Prebensen & Blakstad), Risør. 1950 Solgt i mai til Neptun Shipping A/S (Andrew S. Glastad), Farsund. Omdøpt til MOSBORG. 1954 Solgt til Caldel Petroleum Corp. (Pan-Atlantic Development Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til FORMOSTAR. 1959 Marine Transport Lines, New York ble managers. 1960 Solgt i desember til Nederland. Ombygget til flytende kraftstation. Senere utstyrt med en betongfabrikk og brukt som lekter for montering av undersjøiske tunnelseksjoner. 1964 Ankom 05/01 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging ved Eckhardt & Co. G.m.b.H.

History

1944 Built as KARSTEN WANG at Sun Shipbuilding & Dry Dock, Chester, PA., USA for Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo (on bare boat charter from WSA). Keel laid 10/02, Launched 20/05, delivered 31/05. 1946 Returned to U.S. Maritime Commission, Chester. Sold in December for USD 1.750.285 to Skibs-A/S Garm (Prebensen & Blakstad), Risør. 1949 Taken over in January by Skibs-A/S Preba (Prebensen & Blakstad), Risør. 1950 Sold in May to Neptun Shipping A/S (Andrew S. Glastad), Farsund. Renamed MOSBORG. 1954 Sold to Caldel Petroleum Corp. (Pan-Atlantic Development Corp., New York, NY, USA), Monrovia Liberia. Renamed FORMOSTAR. 1959 Marine Transport Lines, New York became managers. 1960 Sold in December to Netherlands. Converted to a floating power plant. Later outfitted with concrete batching plant and used as barge for placement of submerged tunnel sections. 1964 Arrived 05/01 at Hamburg for demolition by Eckhardt & Co. G.m.b.H.