

Sortral

IMO/off nr	5334664
Call Signal	LNLR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, hvalfanger, treskrog motor ship, whale catcher, wood hull.
Year Built	1948/08
Shipyard	Mandal Slip & Båtbyggeri, Mandal.
Sno	4
Cargo Handling	1 luke
Tonnage	406 tdw, 118 brt, 41 nrt
Size	Lbp: 89,4'-B: 21,1'-D: 10,8'-Dypg.: 9' 07".
Propulsion	2 x dieselmotorer, GMC. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 4,25" x 5,0". Samlet 310 BHK overført via gir til en propellaksel. Bygget av General Motors, Detroit, MI, USA.
Class	DnV +A1
Vessel:	FAR300195002
Crew	pers.
Manager	Andrew S. Glastad, Farsund.
Owner	A/S Sørtrål, Farsund.
Speed	knop.
Port	Farsund
Year (y)	1950



FAR30019500220001 SØRTRÅL som OLE WILLASSEN. Foto: Terje Bøe.

History in Norwegian

1948 Bygget som hvalfanger SØRTRÅL av Mandal Slip & Båtbyggeri, Mandal for P/R Sørtrål (Reidar R. Garred, Korshamn), Farsund. (VA-90-A). Levert i august. 1950 Solgt til A/S Sørtrål (Andrew S. Gladstad), Farsund. 1953 Overtatt av A/S Mosvold Rederi (Martin Mosvold), Farsund. 1954 Solgt til Ove Johnsen P/R, Foldvik/Hamnvik (T-45-G). 1961 Overtatt av Statens Fiskarbank, Tromsø/Hamnvik. 1962 Solgt til Nils Harold Lauritzen, Frøskeland/Hamnvik (N-26-SO). 1963 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. 325 BHK ved 1.800 o. min. giret til 400 o. min. på propellaksel. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1964 Registrert i Sortland. Omdøpt til EIDSFJORD. 1972 Solgt til Edmond Willassen, Laupstad/Svolvær. Omdøpt til OLE WILLASSEN (N-16-V). 1992 Solgt i mars til Ytre Namdal Videregående Skole ved Nord-Trøndelag fylke (Asbjørn Lundeberg, Rørvik), Svolvær. 1995 Ommålt: 122 brt, 32 nrt. 2000 Overført i mai til Nord-Trøndelag Fylkeskommune (Ytre Namdal Videregående Skole, Rørvik), Svolvær. Solgt i juli til North Sea Shipping A/S, Bakkasund/Bergen. 2001 Solgt i juni til Chr. Fredrik Sandø, Hvalstad/Oslo. 2002 Solgt i september til Arne Solheim Nilsen, Grimstad. 2006 Solgt i juli til Paul Tore Nilsen, Oslo/Grimstad. 2007 Solgt 14/08 til Til Havs A/S, Billingstad/Grimstad. 2014 Registrert 29/07 som fritidsfartøy i Larvik. 2015 Solgt 10/07 til Velantic Maritime Service A/S, Barkåker. 2017 Fremdeles i drift 28/01.

History

1948 Built as whale catcher SØRTRÅL at Mandal Slip & Båtbyggeri, Mandal for P/R Sørtrål (Reidar R. Garred, Korshamn), Farsund. (VA-90-A). Delivered in August. 1950 Sold to A/S Sørtrål (Andrew S. Gladstad), Farsund. 1953 Taken over by A/S Mosvold Rederi (Martin Mosvold), Farsund. 1954 Sold to Ove Johnsen P/R, Foldvik/Hamnvik (T-45-G). 1961 Taken over by Statens Fiskarbank, Tromsø/Hamnvik. 1962 Sold to Nils Harold Lauritzen, Frøskeland/Hamnvik (N-26-SO). 1963 New engine installed: 1 diesel engine, Caterpillar. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 137 x 165 mm. 325 BHP at 1.800 o. min. geared to 400 o. min. on propellershaft. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1964 Registered at Sortland. Renamed EIDSFJORD. 1972 Sold to Edmond Willassen, Laupstad/Svolvær. Renamed OLE WILLASSEN (N-16-V). 1992 Sold in March to Ytre Namdal Videregående Skole ved Nord-Trøndelag fylke (Asbjørn Lundeberg, Rørvik), Svolvær. 1995 Re-meas.: 122 brt, 32 nrt. 2000 Transferred in May to Nord-Trøndelag Fylkeskommune (Ytre Namdal Videregående Skole, Rørvik), Svolvær. Sold in July to North Sea Shipping A/S, Bakkasund/Bergen. 2001 Sold in June to Chr. Fredrik Sandø, Hvalstad/Oslo. 2002 Sold in September to Arne Solheim Nilsen, Grimstad. 2006 Sold in July to Paul Tore Nilsen, Oslo/Grimstad. 2007 Sold 14/08 to To Havs A/S, Billingstad/Grimstad. 2014 Registered 29/07 as a pleasure craft at Larvik. 2015 Sold 10/07 to Velantic Maritime Service A/S, Barkåker. 2017 Still in use 28/01.