

Mostank

IMO/off nr	5141469
Call Signal	HOYS/LMNZ
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/05
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	637
Cargo Handling	22 tanker; 6 bb-10 s-6 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	16.730 tdw, 11.488 brt, 6.610 nrt.
Size	Loa: 549,5'-Lbp: 522,9'-B: 68,2'-D: 39,0'-Dypg.: 30' 4½.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.650 BHK. Bygget av Mascinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR300195201
Manager	Martin Mosvold, Farsund, Farsund.
Owner	Cia. Nav. Martoria S.A., Panama.
Speed	13,5 knop
Port	Panama
Year (y)	1952



FAR30019520120001 MOSTANK. Foto via SIU.

History in Norwegian

1952 Bygget som MOSTANK av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Cia. Nav. Martoria S.A. (Martin Mosvold, Farsund), Panama. Sjøsat 03/04, levert i mai. 1955 Overført til A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. 1956 Solgt i mai til Cia. de Nav. Lejas, Monrovia, Liberia. Omdøpt til LAJAS. Videre solgt samme måned til Samband Islenskra Samvinnufelaga og Oljafelagid Hf., Reykjavik, Island. Omdøpt til HAMRAFELL. 1966 Solgt i desember til The Shipping Corp. of India Ltd, Bombay, India. Omdøpt til DESH ALOK. 1974 Hugget i februar ved Abid & Co., Bombay.

History

1952 Built as MOSTANK at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Cia. Nav. Martoria S.A. (Martin Mosvold, Farsund), Panama. Launched 03/04, delivered in May. 1955 Transferred to A/S Mosvold Shipping Co. (Martin Mosvold), Farsund. 1956 Sold in May to Cia. de Nav. Lejas, Monrovia, Liberia. Renamed LAJAS. Re-sold the same month to Samband Islenskra Samvinnufelaga og Oljafelagid Hf., Reykjavik, Iceland. Renamed HAMRAFELL. 1966 Sold in December to The Shipping Corp. of India Ltd, Bombay, India. Renamed DESH ALOK. 1974 Broken up in February by Abid & Co., Bombay.